

建设项目环境影响报告表

(公示本)

项目名称： 迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目

建设单位： 迭部县赛银农贸有限责任公司 (盖章)

编制日期：二〇一八年十一月

国家环境保护总局制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建议项环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目				
建设单位	迭部县赛银农贸有限责任公司				
法人代表	赛智	联系人	刘同民		
通讯地址	迭部县电尕镇更古村				
联系电话	18919413158	传真	---	邮政编码	747401
建设地点	迭部县电尕镇更古村				
立项审批部门	甘南州发展和改革委员会	批准文号	州发改投资【2014】527号		
建设性质	新建■改扩建□技改□	行业类别及代码	P8391 职业技能培训		
占地面积 (平方米)	82000	绿化面积 (平方米)	2048.77		
总投资 (万元)	5500	环保投资 (万元)	22.5	环保投资占 总投资比例	0.41%
评价经费 (万元)	---	评价经费 (万元)	---		
<p>项目内容及规模:</p> <p>1、项目由来</p> <p>随着中国经济的持续发展,人民生活水平的不断提高,居民可支配收入的增加及消费观念的转变,人们对生活质量的要求越来越高。在此情况下,人们用于享受型消费的支出比重越来越大,购车已经被纳入中国很多家庭的采购“计划”中。此外,各种款式、品牌、价位汽车的出现给了消费者更多的选择余地,而作为驾车通行证的驾驶证将有购车需求和欲望的消费者送到了驾校,这一背景大大促进了驾校行业的发展。在此背景下,迭部县赛银农贸有限责任公司决定投资 5500 万元在迭部县电尕镇更古村建设迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目。</p> <p>本项目属于新建项目,根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》(国务院第682号令)的有关规定,项目需进行环境影响评价,根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》“四十、社会事业与服务业:123、驾驶员训练基地”涉及环境敏感区的,需编制环境影响评价报告表,本项目紧邻白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区,为此,迭部县赛银农贸有限责</p>					

任公司法人委托重庆丰达环境影响评价有限公司担任该项目的环境影响评价工作。接受委托后，我单位立即组织人员对项目所在地进行了现场踏勘，根据项目工程特征及周边环境特性，编制完成了本项目的环境影响评价报告表，为工程及环境管理提供科学依据。

2、编制依据

2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；
- (2) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017年6月27日修订）；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016年1月1日）；
- (4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016年11月7日修订）；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1996年10月29日修订，1997年3月1日施行）；
- (6) 《中华人民共和国环境影响评价法》（中华人民共和国主席令第四十八号 2016年9月1日实施）；
- (7) 《建设项目环境保护管理条例》，国务院令 第682号，（2017年10月1日起施行）；
- (8) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（生态环境部 部令第1号，2018年4月28日起施行）；
- (9) 《产业结构调整指导目录（2011年本）2013年修正》（国家发展和改革委员会 第21号）；
- (10) 《国务院关于环境保护若干问题的决定》（1996年9月12日）；
- (11) 《甘肃省环境保护条例（2004年修正）》，2004年6月4日；
- (12) 《甘肃省人民政府关于环境保护若干问题的决定》，甘政法[1997]12号；
- (13) 《甘肃省十三五环境保护规划》，甘肃环境保护厅，2016年10月；
- (14) 《甘肃省甘南藏族自治州生态环境保护条例》，甘南藏族自治州人大常委会法制工作委员会、甘南藏族自治州环境保护局，2013年11月10日。

2.2 技术依据、标准规范

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》，HJ2.1-2016；
- (2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》，HJ2.2-2008；
- (3) 《环境影响评价技术导则 地面水环境》，HJ/T2.3-1993；
- (4) 《环境影响评价技术导则 声环境》，HJ2.4-2009；
- (5) 《环境影响评价技术导则 生态影响》，HJ19-2011；
- (6) 《声环境功能区划分技术规范》，GB/T15190-2014。

3、产业政策

本项目属于职业技能培训，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会[2011]第 9 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）》以及 2013 年 2 月 16 日国家发展和改革委员会第 21 号令公布的《国家发展和改革委员会关于修改<产业结构调整指导目录（2011 年本）>有关条款的决定》修正，本项目不属于鼓励、限制、淘汰三类，因此本项目符合现行的国家产业政策。

4、选址合理性分析

本项目位于迭部县电尕镇更古村。项目东侧为养殖场（废弃）、西侧为空地，南侧 50m 处为白龙江，北侧紧邻 S313。项目所在地不属于自然保护区，无人文景观和名胜古迹等环境敏感点，符合工程建设需要。因此，本项目选址合理。

5、与“三线一单”符合性分析

①生态保护红线

本项目位于迭部县电尕镇更古村，项目南侧 50m 处白龙江位于白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区内，主要保护对象为重口裂腹鱼、骨唇黄河鱼等。本项目为职业技能培训，非工业类项目，且项目废水、固废均得到合理处置，不外排，对白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响较小。

②环境质量底线

项目所在地空气质量功能区为二类区。项目所在地为农村地区，周边无工矿企业，环境空气质量良好；项目南侧 50m 处为白龙江，地表水环境能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准。项目声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）

中的 2 类声环境功能区要求。

本项目运行期废气、废水、固废均得到合理处置，噪声对周边环境不会产生明显不利影响，不会降低项目所在地的环境功能质量，符合环境质量底线。

③资源利用上线

本项目属于职业技能培训，主要能源为电能、水能，用水、用电等资源消耗满足清洁生产要求，不会对当地资源利用上线造成较大影响，项目符合资源利用上线的要求。

④环境准入负面清单

本项目属于职业技能培训，建设地点为迭部县电尕镇更古村，根据《甘肃省国家重点生态功能区产业准入负面清单（试行）》，本项目不属于迭部县产业准入负面清单中限制及禁止类产业。根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）2013 年修正》的要求，本项目不属于限制类和淘汰类项目，为允许类项目，符合国家产业政策；且本项目已由甘南州发展和改革委员会，《关于迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目立项的批复》（州发改投资【2014】965 号）同意建设；项目各项污染物排放达到国家环保标准要求。

综上，本项目符合“三线一单”要求。

5、项目概况

5.1项目名称、建设性质及建设单位

(1)项目名称：迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目

(2)建设性质：新建

(3)建设单位：迭部县赛银农贸有限责任公司

5.2项目投资

项目总投资 5500 万元，为企业自筹。

5.3建设地点

本项目位于迭部县电尕镇更古村。项目东侧为养殖场（废弃）、西侧均为空地，南侧 50m 处为白龙江，北侧紧邻 S313，交通较为便利，周边环境良好。项目地理位置见附图 1。项目周边环境及敏感点位图见附图 2。

5.4、建设规模

本项目总投资 5500 万元，总占地面积 82000m²，总建筑面积 2316m²，绿化面积 2048.77m²。建设项目共设有 2 条 C₁ 车道。

5.5、建设内容

本项目主要建设内容为：驾驶员理论科目一培训及考试场所、机动车驾驶人驾驶技能科目二以及相关配套设施和安全文明驾驶常识科目四培训及考试场所，同时建设项目还包括简单的维修（仅用于车辆检测和更换机油、轮胎等，不涉及钣金、喷烤漆）和洗车工序（洗车仅为简单冲洗，不用洗涤剂，不对外洗车）。

a.科目二训练场地（倒车入库、侧方停车、直角转弯、曲线行驶、坡道定点停车与起步等）；

b.科目三训练场地依托项目北侧 S313 道路，起点至终点长约 3km；

c.建设警示教育基地及相关的环保设施及场地绿化等。

同时配套建设供配电、给排水等公用工程。具体建设情况见表 1-1，主要构筑物见表 1-2。

表1-1 项目工程内容见表

序号	名称	项目内容	备注
1	主体工程	科目一及科目四考试及培训场所	教学楼，共二层，主要用于教学和考试，采用彩钢结构，占地面积为 54m ² 。
		科目二及科目三训练场地	科目二道路场地经由混凝土硬化处理，设置交通标识及其他考试设施，主要包括：侧方停车、直角转弯、曲线行驶、坡道定点停车与起步等。占地面积约为 8195.07m ² ；科目三依托驾校北侧 S313 公路，起点至终点共 3km。
2	辅助工程	停车场	采用混凝土硬化场地，共设置 80 个停车位，占地面积约为 1014m ²
		综合办公楼	共两层，办公室、报名室、会议室、警卫监控室，采用彩钢结构，占地面积为680m ²
		教学楼	共两层，彩钢结构，占地面积为 142m ²
		职工餐厅	共一层，采用砖混结构，占地面积为 495m ²
		修车间	占地面积为 70m ² ，为框架结构
		洗车间	占地面积为 42m ² ，为框架结构
3	公用	给水	项目日常用水由附近村庄拉运

	工程	排水	食堂废水经 5m ³ 隔油池处理后与生活污水一同进入 15m ³ 化粪池处理后用于周边农田施肥；车辆清洗废水经 5m ³ 隔油沉砂池处理后回用
		供电	由迭部县电尕镇电网供给
		供暖	本项目冬季采用电供暖
4	环保工程	大气环境污染防治工程	对于汽车尾气项目应选择检验合格的汽车做为考试车辆，道路扬尘通过洒水抑尘降低起尘量；食堂油烟废气设油烟净化器处理
		水环境污染防治工程	食堂排水经隔油池处理后，再与生活污水一起进入化粪池处理后用于农田施肥；车辆清洗废水设隔油沉砂池处理后回用，不外排
		噪声环境污染防治工程	设置限速、禁鸣标志，合理布置绿化带的位置，控制噪声的影响范围
		固体废物污染防治工程	项目设生活垃圾收集桶，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。隔油池废渣集中收集后交由有资质单位统一处理。汽车废零部件、废轮胎等收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用。危险固废主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），采用专用容器收集后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。
		绿化	绿地面积约为 2048.77m ²

表1-2 主要构筑物一览表

序号	名	占地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)
1	训练场	8195.07	/
2	停车场	1014	/
3	综合办公楼	680	1360
4	教学楼	142	284
5	职工餐厅	495	495
6	修车间	70	70
7	洗车间	42	42
8	门卫室	50	50
9	化粪池	10 (15m ³)	/
10	隔油池	2.5 (5m ³)	/
11	隔油沉砂池	2.5 (5m ³)	/
12	危废暂存间	15	15
13	绿化	2048.77	0

14	合计	12766.84	2316
----	----	----------	------

6、主要设备及原辅材料消耗

6.1 主要设备

本项目主要设备一览表见表1-3。

表1-3 主要设备一览表

序号	设备名称	单位	数量	备注
1	小车	辆	19	用汽油

6.2 原辅材料消耗

表1-4 项目原辅材料消耗一览表

序号	材料名称	用量	来源
1	汽油	2.259 万 L/a	加油站
2	水	1255.03m ³ /a	附近村庄拉运

驾校有小车 19 辆，按每辆每天用汽油约 4.7L 计算。

a、汽油理化性质

汽油：汽油的成分比较复杂，主要是烷烃，从碳四到碳十二，其中以碳五到碳九为主为混合烃类物品之一。各种汽油的组分有不同，所以它们的理化常数也不一样，有一定的幅度。汽油的理化常数如下：

(1)外观与性状：是一种无色或淡黄色、易挥发和易燃液体，具有特殊臭味；

(2)蒸汽压：汽油蒸汽压分季节的：从 11 月 1 号至 4 月 30 号，不大于 88Kpa；从 5 月 1 号至 10 月 31 号，不大于 74 Kpa；

(3)闪点：沸点为 40~200℃，闪点为-58~10℃，比重为 0.67~0.71，爆炸极限约为 1.3~6%；

(4)溶解性：汽油不溶于水，易溶于苯、二硫化碳和醇，极易溶于脂肪；

(5)密度：一般在 0.70 -0.78g /cm³ 之间，有特殊的汽油芳香味，馏程一般为 30 至 180~220℃；

(6)稳定性：非常容易气化，挥发性强。有时我们用肉眼也能看到汽油液面有一层蒸腾着的雾气，1 升汽油能挥发成 100~400 升蒸气。

7、培训方案

表1-5 培训方案一览表

序号	培训项目	数量	单位
1	A 照	/	人次/a
2	B 照	/	人次/a
3	C 照	1000	人次/a

8、总平面布置

本项目主要建设内容为：综合办公楼、教学楼、宿舍、食堂和训练场地等。本项目具体布置方案如下：

本项目场区呈不规则梯形，办公生活区和训练场地分别位于场地西北侧与东南侧，分区明确。场区自西北向东南依次为职工餐厅、综合办公楼、停车场及训练场地，训练场地车道内均设有草坪，栽种树木。项目教学楼位于场区南侧。厂区大门设在北侧，临近省道313，方便交通运输。厂区具体平面布置示意图见附图3。

综上，从项目整体布局来看，既满足日常训练要求，也基本满足生活及环保要求。

9、劳动定员及工作制度

本项目日常定员 14 人，日最大接待人数为 200 人，年工作天数为 251 天，每班工作 8 小时，一班制，场内提供食宿。

10、公用工程

(1)给水

项目用水主要为办公人员的日常用水、培训人员的生活用水、食堂用水、绿化用水及车辆清洗用水(本项目用高压水枪冲洗车辆)。本项目用水由附近村庄拉运，可以满足项目需求。本项目日常定员 14 人，住宿学员 100 人/a，年接待培训人员 1000 人，每人约练习 50 天，因此，日最大接待人数按 200 人计，厂区内设食宿，根据《甘肃省行业用水定额（修订本）》和当地实际情况预测，本项目用水量见表 1-6。

表1-6 本项目用水量一览表

用 项目	用水定额	数量	日均用水量 (m ³ /d)	年用水量 (m ³ /a)	年排水量 (m ³ /a)
生 教职工	85L/人 d	14 人/d	1.68	298.69	238.95

活用水	住宿学员	85L/人 d	100 人/a	0.034	8.5	6.8
	非住宿学员	10L/人 d	200 人/d	2	502	401.6
食堂餐饮用水		25L/人 餐	14 人/d, 三餐	1.05	263.55	210.84
车辆清洗用水		60L/辆.次	19 辆, 每月 3 次	/	28.63	25.76
绿化用水		1.5L/m ² 次	50 次/a, 2048.77m ²	/	153.66	0
合计		/			1255.03	883.95

由表 1-6 可知，本项目建成后最大用水量为 1255.03m³/a。

(2)排水

项目排水系统采用雨污分流制，车辆清洗废水设隔油沉砂池处理后回用，不外排；食堂废水进入隔油池处理后与生活污水一同排入化粪池处理后用于农田施肥。项目供排水平衡表见表 1-7，水平衡图见图 1。

表 1-7 项目水平衡表 单位：m³/a

用水类别	用水量	损失	排放
生活用水	809.19	161.84	647.35
食堂用水	263.55	52.71	210.84
绿化用水	153.66	153.66	0.00
车辆清洗用水	28.63	2.87	25.76
合计	1255.03	371.08	883.95

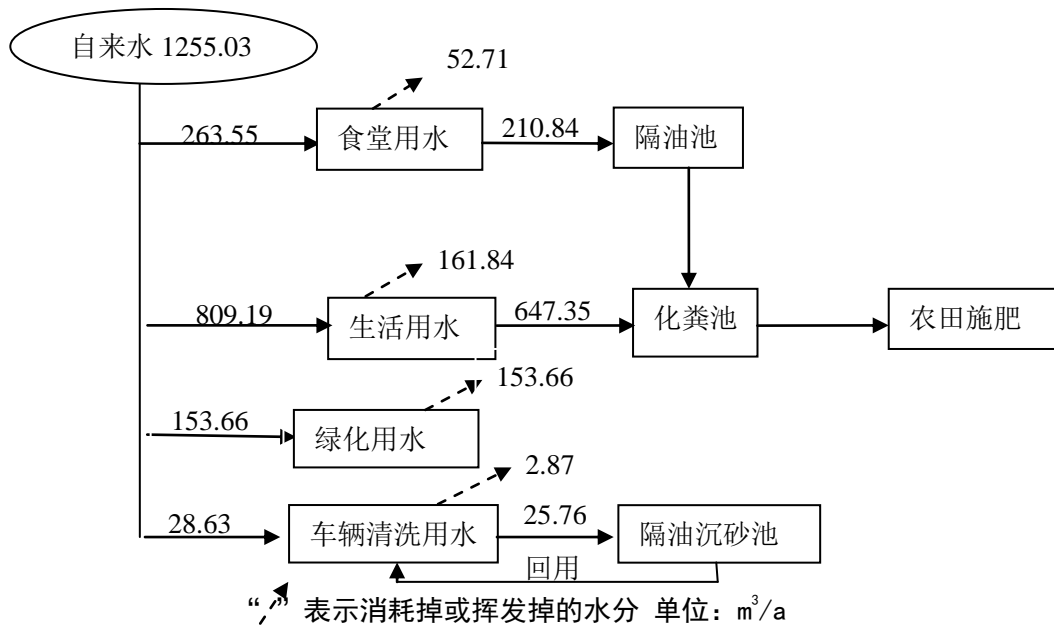


图 1 项目给排水平衡图

(3)供电

由电尕镇更古村供电所供给，供电能力完全满足项目生产、生活需要。

(4)供暖

本项目冬季采用电供暖。

(5)食宿

根据企业初步估计，本项目建成后，住宿人员为 114 人，包括 14 名日常定员和 100 名学员，每天在食堂就餐人员大约 14 人次。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

本项目为新建项目，项目建设地点为甘南州迭部县电尕镇更古村，不存在与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

迭部县位于甘肃省甘南藏族自治州南部，地处南秦岭以南，西延岷迭山系之间，白龙江从高山峡谷之中流过。地理位置位于北纬 $33^{\circ} 39' \sim 34^{\circ} 20'$ 和东经 $102^{\circ} 55' \sim 104^{\circ} 05'$ 之间。北靠迭山主峰，和卓尼县相依为邻；东以白龙江水带和舟曲县串珠相连；东北与定西及陇南地区的岷县、宕昌县毗邻；西、南两面与四川省若尔盖县、九寨沟县接壤。迭部县城位于县域西部，距省会城市兰州 500km，距自治州首府合作市 247km。城市位于白龙江河谷，河谷平均宽度约 800m-1000m，白龙江从县城南边自西向东流过。南、北均为山体，县城位于台地上，最高海拔 2445m，最低海拔 2351m。地形高差变化复杂。建成区沿着白龙江发展呈长方形，东西长 2.6km。

电尕镇位于甘肃省迭部县西部，东邻迭部县卡坝乡，西连益哇乡，南接达拉乡，北隔光盖山与卓尼县毗邻，镇政府驻县城西部，2003 年 7 月撤乡建镇，电尕意为“台上”；省道 311 线贯穿镇境 20km。

项目地理位置见附图 1。

2、地形地貌、地质

迭部全境重峦叠嶂，山高谷深，沟壑纵横，地形崎岖。地势由高东低，自西北向东南倾斜。海拔相对高度差 1000m~2900m，平均坡度 $30^{\circ} \sim 35^{\circ}$ 。白龙江自西向东从中横贯全境，将群山分割为南北两部分，江北山地统称岷山。岷、迭山系主要山峰基岩裸露，山体阳坡多为草坡和农田，阴坡多为茂密的原始森林。

中部沿江河谷地区一般海拔 1600m~1800m，最低 1500m，是主要农田分布区。北部迭山海拔 3600m~4488m，是白龙江水系与洮河水系的分水岭。地势陡峭，基岩大部裸露地表，山脊走向近东西，为侵蚀构造型高山地貌。迭山主脉南麓沟河中下游地区，主要山体和沟系方向基本一致，南北走向，山体均由迭山主脉肋骨状向南翼辐射，海拔高度 2000m~3600m，为侵蚀构造型中高山地，各沟河沿岸为土石山地沟壑地貌，土壤为褐土和黄土，土层较厚。南部岷山山脉地势南高北低，地形起伏较大，海拔

2400m~4102m，为侵蚀构造型中高山地。区内地形复杂，为黄土沟壑地貌。

3、气候与气象

电尕镇总面积 628km²，海拔 2300~2600m，无霜期短，年均降雨量 680mm，总耕地面积 12119 亩，属高山森林区，森林覆盖率达 58%，可利用草山面积 35 亩。境内天然植被良好，生态环境保护较为完整，北部最高峰保贝格洒(意为“挖松香山”)海拔 4582m。

气象统计资料如下：

海拔高度：2300m

采暖室外计算（干球）温度：-18℃

计算采暖天数：222 天

采暖期室外平均温度：-3.7℃

冬季主导风向：西风

冬季室外平均风速：1.7m/s

冬季大气压力：73.8KPa

最大冻土深度：120cm

4、水文特征

白龙江为嘉陵江上游最大支流，境内全长 110km，每秒流量 80m³，河面海拔高度 1500-2800m，落差较大，终年不结冰。境内白龙江流域面积为 2300km²，1960 年到 1983 年最大洪峰流量为 125m³/s，最大枯水流量为 5.58m³/s，白龙江有较多的支流，白龙江南岸支流有达拉沟、阿曼河，北岸支流有腊子沟、旺藏沟、宅子沟、哇坝沟、益哇沟等。这些支流隐藏着丰富的水力资源，干支流水力蕴藏量 80.74 万千瓦，目前开发利用的仅占总储量的 2%。县境内自产水量 15.9 亿 m³，每年平均入境水径流量 9.586 亿 m³，人均用水量 3.3 万 m³。城区地下水补给主要为白龙江地表水，其水位、水质的变化随白龙江水变化。城区西边的哇坝沟地表水水质好，并且水量稳定，是城区供水的水源之一。

5、土壤及动植物

土壤种类有：褐土、暗棕壤、山地灰棕色森林土、栗钙土、灰钙土、亚高山草甸土（黑毡土）、高山草甸土（草毡土）、高寒荒漠土沼泽土、泥炭土等。共同具有土质疏松、

质地粗、原生矿物多、有机质含量高、自然肥力高的特点，有利于植物和农作物的生长，有利于农牧业生产。

甘南州境内，随着海拔从 1200m 升高到 4900m，植被类型依次为：温带山地常绿林、落叶阔叶林、针阔混交林、寒温带针叶林、高山灌丛、亚高山草甸、高山草甸、高寒荒漠，还有非地带性分布的沼泽化草甸、沼泽地。森林植被区内，木本植物有 400 多种，主要建群种有冷杉、云杉、铁杉、落叶松、柏树、桦、栎、杨、椴等。迭部县境内还有较大面积的竹林。在海拔 3000m 的山地与高原过度地区是高山灌丛，其主要植物建群种有蔷薇科的金露梅，其次有高山柳、锦鸡儿、杜鹃、沙棘等。

甘南地区动物群落构成复杂，共有陆生动物、水生动物、鸟类、昆虫等 400 多种，具有古老性、变异性，多稀有种，国家一级保护动物有 14 种，二类保护动物有 16 种，三类保护动物有 18 种。主要的珍稀动物：有大熊猫、羚牛、白唇鹿、雪豹、红腹角雉、绿尾虹雉、兰马鸡、雪鸡、大鲵、麝、梅花鹿、毛冠鹿、苏门羚、青羊、盘羊、藏原羚、甘肃马鹿、石貂、水獭、猓、天鵝、金猫、猕猴；常见动物有：牦牛、马、狐、狼、藏马鸡、高原兔、旱獭、鼯鼠、高原鼠兔、秃鹫、野猪等；水生鱼类有：鲤鱼、石花鱼、鳊鱼、鳅鱼、绵鱼、虹鳟鱼等。

6、地震

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2001)，项目区地震烈度为Ⅷ度。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境质量现状

本项目引用“迭部县赛银建材有限责任公司节能环保隧道窑建设项目”于2017年7月25日、26日委托甘肃华鼎环保科技有限公司对项目所在区域大气、地表水环境现状的监测结果。本项目所在区域地表水为项目南侧50m处的白龙江，本次引用地表水监测点位分别位于本项目上游400m及下游1.1km，引用大气监测点位分别位于本项目东北侧1.9km和西南侧1.3km处。本项目距“迭部县赛银建材有限责任公司节能环保隧道窑建设项目”直线距离为200m，两个项目同属于电尕镇，项目之间无大型工业企业，环境状况相近，因此，大气、地表水环境现状监测数据引用可行。项目监测点位图见附图4。

1.1 环境空气质量现状

(1)监测点位：设置2个大气监测点，项目西南侧1.3km处的尼路卡村（1#）、项目东北侧1.9km处的吉爱那村（2#）。

(2)监测项目：常规因子TSP、PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂、NO₂。

(3)监测时间与频率：连续监测7天。

SO₂、NO₂、TSP、PM₁₀、PM_{2.5}日均浓度采样时间不小于20小时；SO₂、NO₂、氟化物小时平均浓度采样时间不少于45分钟。

(4)采样与分析方法

监测方法见表3-1：

表3-1 环境空气分析方法一览表

序号	检测项目	分析方法	方法来源
1	TSP	重量法	GB/T15432-1995
2	PM ₁₀	重法	HJ618-2011
3	PM _{2.5}	重量法	HJ618-2011
4	SO ₂	甲醛缓冲溶液吸收-副玫瑰苯胺分光光度法	HJ482-2009
5	NO ₂	盐酸萘乙二胺分光光度法	HJ479-2009

(5)监测统计结果

环境空气质量现状监测统计结果见表 3-2。

表 3-2 环境空气监测结果统计表 单位：μg/m³

监测 点位	监测 项目	监测 时间	监测日期（2017 年 7 月）						
			25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日
1#尼路 卡村	SO ₂	02:00	8	10	7	11	9	10	7
		08:00	14	18	12	10	12	16	13
		14:00	16	14	18	20	18	22	19
		20:00	17	19	17	18	22	17	21
		日均值	14	16	15	16	17	19	16
	NO ₂	02:00	12	13	11	13	14	9	12
		08:00	20	19	20	23	22	18	17
		14:00	27	26	25	28	26	25	22
		20:00	24	23	22	24	25	27	26
		日均值	22	21	19	22	23	21	18
	PM ₁₀	日 值	102	110	106	114	107	100	104
	PM _{2.5}	日 值	54	50	55	58	49	47	50
	TSP	日均值	208	212	210	220	218	206	209
	2#吉爱 那村	SO ₂	02:00	10	8	11	10	9	12
08:00			16	15	19	23	14	19	21
14:00			22	23	21	18	20	25	20
20:00			20	19	14	21	19	18	22
日均值			18	16	17	18	16	19	17
NO ₂		02:00	14	13	12	10	12	13	11
		08:00	20	21	22	9	18	19	17
		14:00	28	27	26	24	28	27	26
		20:00	23	25	24	26	24	23	25
		日均值	21	22	23	22	23	24	25
PM ₁₀		日 值	108	99	96	95	100	102	101
PM _{2.5}		日 值	57	50	48	52	47	49	51
TSP		日均值	211	207	206	210	202	208	210

(6)评价方法及结果

评价方法采用单因子污染指数法进行评价，其评价模式为：

$$P_i = \frac{C_i}{S_i}$$

式中：Pi——单因子评价指数；

Ci——某污染物浓度实测值，mg/m³；

Si——某污染物评价标准，mg/m³。

评价结果见表 3-3。

表 3-3 大气环境质量监测结果评价一览表

监测点位	时间	污染因子	浓度范围 μg/m ³	标准值 μg/m ³	指数范围	超标率 (%)	最大超标倍数
1#尼路卡村	日均值	SO ₂	14-19	150	0.093-0.127	0	0
		NO ₂	18-23	80	0.225-0.286	0	0
		PM ₁₀	100-114	150	0.667-0.76	0	0
		PM _{2.5}	47-58	75	0.627-0.773	0	0
		TSP	206-220	300	0.687-0.733	0	0
	小时均值	SO ₂	7-22	500	0.014-0.044	0	0
		NO ₂	9-28	200	0.045-0.14	0	0
2#吉爱那村	日均值	SO ₂	16-19	150	0.107-0.127	0	0
		NO ₂	21-25	80	0.263-0.312	0	0
		PM ₁₀	95-108	150	0.633-0.72	0	0
		PM _{2.5}	47-57	75	0.627-0.76	0	0
		TSP	202-211	300	0.673-0.703	0	0
	小时均值	SO ₂	8-25	500	0.016-0.05	0	0
		NO ₂	9-28	200	0.045-0.14	0	0

(7)环境空气质量现状评价结果分析

由监测结果统计分析可知：

①各监测点 SO₂、NO₂ 的小时均值浓度、日平均浓度监测结果均能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求；

②各监测点 TSP、PM₁₀、PM_{2.5} 日平均浓度监测结果均能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

综上所述，监测期间内各监测因子日均值、小时均值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区标准要求，区域环境空气质量良好。

2.2 地表水环境质量现状

(1)监测点位

地表水共布设 2 个监测断面：本项目白龙江上游 400m 处（1#）、项目白龙江下游 1.1km 处（2#）。

(2)监测因子

水温、pH 值、溶解氧、高锰酸盐指数、COD_{Cr}、BOD₅、氨氮、总氮、总磷、铜、锌、氟化物、硒、砷、汞、镉、铬（六价）、铅、氰化物、挥发酚、石油类、阴离子表面活性剂、硫化物和粪大肠菌群共 24 项。

(3)监测时间与频率

连续采样三天，每天采样一次。

(4)监测分析方法

按《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T91-2002)进行监测。

(5)监测统计结果

地表水环境现状监测统计结果见表 3-4。

表 3-4 地表水水质评价结果一览表

序号	监测项目	单位	监测点位与日期（2017 年 7 月）					
			1#白龙江上游 400m			1#白龙江下游 1.2km		
			26 日	27 日	28 日	26 日	27 日	28 日
1	水温	℃	15.7	15.4	15.5	15.7	15.5	15.6
2	PH	-	7.56	7.51	7.47	7.48	7.50	7.46
3	溶解氧	mg/L	7.85	7.81	7.79	7.63	7.62	7.60
4	COD _{Cr}	mg/L	3.16	3.18	3.15	3.20	3.24	3.21
5	高锰酸盐指数	mg/L	1.13	1.16	1.14	0.20	1.25	1.19
6	BOD ₅	mg/L	1.61	1.65	1.64	1.81	1.79	1.77
7	氨氮	mg/L	0.069	0.071	0.065	0.08	0.113	0.109
8	硒	mg/L	0.0004L	0.0004L	0.0004L	0.0004L	0.0004L	0.0004L
9	砷	mg/L	0.001	0.0007	0.0006	0.0011	0.0009	0.0014
10	氟化物	mg/L	0.204	0.206	0.205	0.194	0.193	0.192
11	挥发酚	mg/L	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0.0003L
12	阴离子表面活性剂	mg/L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L
13	总氮	mg/L	0.13	0.11	0.15	0.18	0.16	0.17
14	总磷	mg/L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L
15	铅	mg/L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L
16	镉	mg/L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L
17	汞	mg/L	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0.00004L
18	锌	mg/L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L

19	铜	mg/L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L	0.001L
20	石油类	mg/L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L	0.01L
21	硫化物	mg/L	0.005L	0.005L	0.005L	0.005L	0.005L	0.005L
22	六价铬	mg/L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L
23	氰化物	mg/L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L	0.004L
24	粪大肠菌群	个/L	70	70	70	70	70	70
备注		加 L 表示未检出或低于检出限						

监测结果表明，迭部县白龙江水质良好，地表水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类水体要求。

2.3 声环境质量现状

本次环评建设单位委托甘肃绿创环保科技有限责任公司于 2018 年 10 月 13 日至 14 日对本项目噪声质量现状进行了连续采样监测。

(1) 监测项目及点位

①监测布点：根据项目特点，确定声环境现状监测分别设厂界东、南、西、北侧 4 个监测点位。

②监测因子和测量方法：监测因子为等效 A 声级 Leq ，dB(A)，测量方法按 (GB12348-2008) 执行。

③监测时间与频次：分别于 2018 年 10 月 13 日、14 日监测 2 天，分昼间和夜间两个时段，各测一次。噪声监测结果见表 3-5。

表 3-5 噪声监测结果（等效声级 Leq ） 单位：dB(A)

监测点位		10月13日		10月14日	
		昼间	夜间	昼间	夜间
1#	厂界东侧	51.7	42.4	52.3	41.8
2#	厂界南侧	50.1	41.2	51.8	42.6
3#	厂界西侧	54.2	44.3	54.6	42.7
4#	厂界北侧	57.6	46.1	56.8	44.3

由监测资料显示，项目所在地东、南、西侧声环境能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准要求，北侧声环境能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 标准。因此项目区声环境质量良好。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

根据项目地理位置和周围环境敏感点的分析,项目所在地不属于自然保护区、风景名胜區、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等环境敏感点,评价区无重点保护生态品种及濒危生物物种,也无文物古迹等。

(1)项目所在地空气环境质量:执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。

(2)项目所在区域声环境质量:项目北侧紧邻的省道 313,属于二级公路,省道 313 边界外 35m 范围内区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准,其余区域执行 2 类标准。

(3)项目所在地区地表水:项目所在地区地表水为白龙江,执行《地表水质量标准》(GB3838-2002)中 II 类标准。

(4)生态环境:根据《甘肃省生态功能区划》(甘肃省环境保护局,2004 年 10 月),项目所在地区属白龙江上游针叶林水源涵养与生态多样性保护生态功能区。

项目所在地周边主要环境保护目标见表 3-6。

表 3-6 主要环境保护目标

环境要素	敏感目标				保护级别
	保护对象	影响人数	方位	距离 (m)	
大气环境	谢谢寺村	30 户, 约 120 人	N	150	《大气环境质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	吉爱那村	28 户, 约 112 人	E	1900	
	新正村	30 户, 约 120 人	S	530	
	尼路卡村	20 户, 约 80 人	SW	1300	
	迭部县电尕镇怡告小学	约 100 人	W	1600	
声环境	谢谢寺村	10 户, 约 40 人	N	150-200	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 中的 2 类、 4a 类标准
地表水	白龙江	--	S	50	《地表水质量标准》 (GB3838-2002) 中 II 类标准
生态环境	建设项目周边区域				
其他	白龙江特有鱼类国家级水产种植资源保护区		N	/	/

四、评价适用标准

环境质量标准	1、环境空气						
	执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准。						
	表 4-1 环境空气质量评价标准						
	标准	评价标准值 (ug/m ³)					
	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准	项目	SO ₂	NO ₂	TSP	PM ₁₀	PM _{2.5}
		年平均	60	40	200	70	35
		24 小时平均	150	80	300	150	75
		1 小时平均	500	200	/	/	/
	2、地表水						
	地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类标准。						
表 4-2 地表水环境质量标准 单位: mg/L, pH 无量纲							
序号	项	标准值	序号	项	标准值		
1	pH	6-9	13	硒	≤0.01		
2	溶解氧	≥6	14	砷	≤0.05		
3	COD	≤15	15	汞	≤0.00005		
4	BOD ₅	≤3	16	镉	≤0.005		
5	NH ₃ -N	≤0.5	17	铬(六价)	≤0.05		
6	石油类	≤0.05	18	铅	≤0.01		
7	高锰酸盐指数	≤4	19	氰化物	≤0.05		
8	总氮	≤0.5	20	挥发酚	≤0.002		
9	总磷	≤0.1	21	粪大肠菌群	2000 个/L		
10	铜	≤1.0	22	阴离子表面活性剂	≤0.2		
11	锌	≤0.05	23	硫化物	≤0.1		
12	氟化物	≤1.0					
3、声环境							
本项目位于迭部县电尕镇更古村,项目北侧紧邻 S313, S313 交通干线边界线外 35m 范围内区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)表 1 中的 4a 类标准,项目区域其他边界执行 2 类标准,具体执行标准值见表 4-3。							
表 4-3 声环境质量标准单位: dB (A)							
声环境功能区类别		昼间		夜间			
2 类		60		50			
4a 类		70		55			

1、噪声排放标准

(1)施工期噪声排放

建筑施工噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011), 见表 4-4。

表 4-4 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位: LeqdB(A)

昼间	夜间
70	55

(2)运营期噪声排放标准

运营期厂界北侧 S313 交通干线 35m 范围内噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4 类标准, 其余执行 2 类标准, 标准值见表 4-5。

表 4-5 噪声排放标准值 单位: dB (A)

类别	昼间	夜间
2 类	60	50
4 类标准限值	70	55

2、废水排放标准

本项目生活污水排放执行《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005) 中的旱作用水水质标准, 标准值见表 4-6。

表 4-6 农田灌溉水质标准 单位: mg/L

污染物	COD	BOD	SS	氨氮	动植物油
标准值	200	100	100	/	/

3、废气排放标准

(1)食堂油烟

食堂油烟排放参考《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 中小型饮食业油烟排放规定, 见表 4-7。

表 4-7 饮食业油烟最高允许排放浓度

规模	周外界浓度最高点 mg/m ³
最高允许排放浓度 (mg/m ³)	2.0
净化设施最低去除效率 (%)	60

	<p>4、固体废物</p> <p>一般性固体废物排放执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单的有关规定。</p>
<p>总 量 控 制 指 标</p>	<p>根据“十二五”期间国家对 COD、NH₃-N、SO₂ 及 NO_x 四种主要污染物实行排放总量控制计划管理。</p> <p>本环评从项目实际情况考虑，本项目不设置总量控制指标。</p>

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

本项目位于迭部县电尕镇更古村。其环境影响期包括工程施工期和运营期。

1、施工期工艺流程:

工程施工期间对场地平整、土石方的准备、主体工程、设备安装、工程验收等建设工序将产生噪声、扬尘、固体废物、少量污水和废气等污染物。

本工程施工期工艺流程及产污情况见图 2。

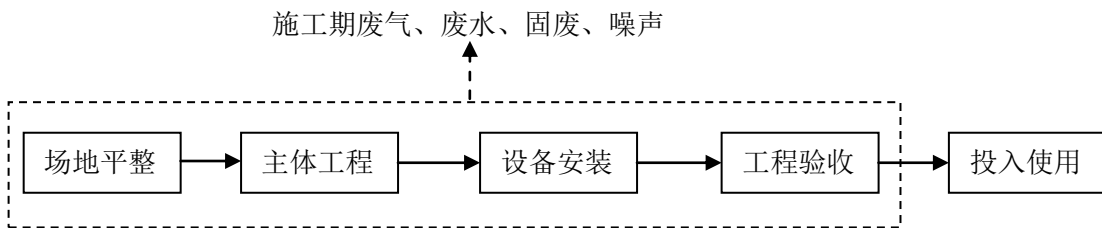
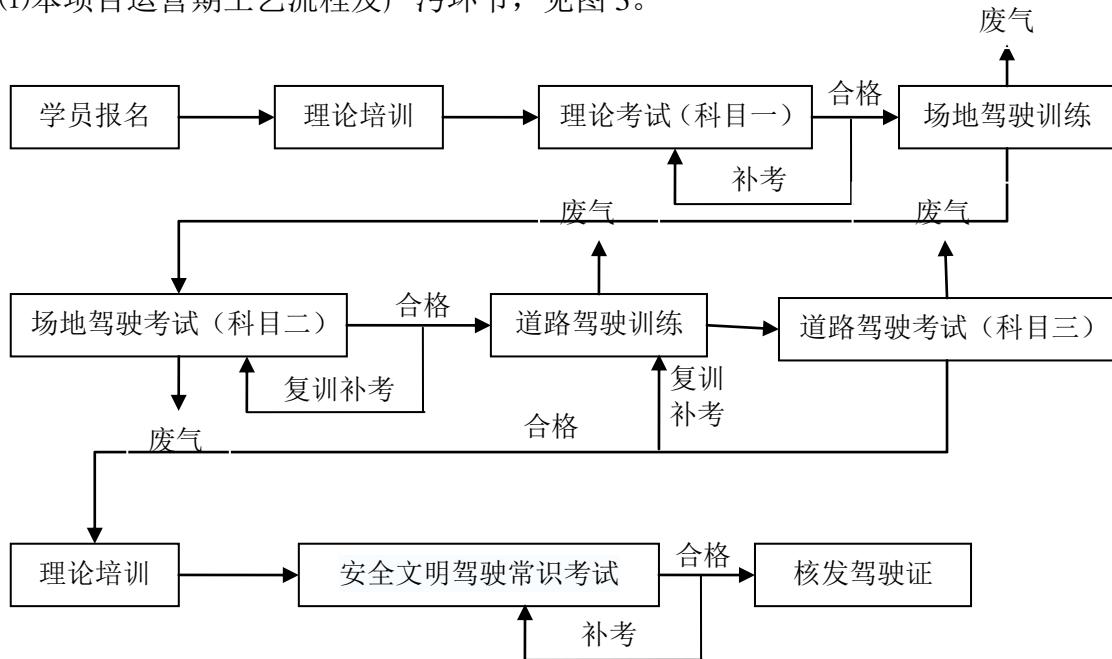


图 2 项目施工期工艺流程及排污节点图

2、本项目运营期工艺流程及产污环节

(1)本项目运营期工艺流程及产污环节，见图 3。



备注：本项目汽车修理只做简单维修、洗车仅为清水冲洗，不用洗涤剂。

图 3 运营期工艺流程及产污环节

学员报名后学校组织理论培训，由学校安排进行理论考试，考试成绩在 90 分以上

即为合格，科目一考试不合格学员再根据学校安排补考。

合格的学员进行机动车驾驶人驾驶技能科目二的训练，训练期满后，根据学校安排进行科目二考试，根据考试结果，不合格学员的再由学校安排补考。

科目二考试合格学员由学校安排进行道路驾驶技能科目三培训，训练期满后，学校安排进行科目三考试，根据考试结果，不合格学员的再根据学校安排补考。

科目三考试合格学员根据学校安排进行安全文明驾驶常识科目四培训，训练期满后，学校安排进行科目四考试，根据考试结果，不合格学员的再由学校安排补考。

科目四考试合格学员根据学校安排取得驾照。

主要污染工序

本项目工程污染分析分为施工期和运营期两个时期。

一、施工期污染源分析

1、空气污染源分析

本项目在施工过程中对大气环境影响的主要因素有扬尘和施工机械、交通运输工具产生的尾气。

(1)施工扬尘

施工时开挖地表，进行土石方施工，会造成地面扬尘污染，扬尘量的大小与施工现场条件、管理水平、机械化程度及施工季节、土质及天气等诸多因素有关。

(2)机械尾气

在施工期间，施工运输设备和一些动力设备运行将排放尾气，尾气中主要污染物为CO、NO₂、THC，对大气环境会产生一定影响。

2、水污染源分析

施工期间污水主要为施工人员产生的生活污水以及施工过程产生的施工废水。

生活污水主要污染物为COD、BOD₅和SS等。施工高峰人数20人，用水量为50L/人·d，生活污水排放系数为0.8，施工人员产生的生活污水量约为0.8m³/d。本项目施工现场设置厕所，洗漱产生的生活污水收集后用于泼洒抑尘。

施工废水主要是施工现场清洗、各种施工机械冲洗、建材清洗、混凝土养护等产生

的废水，含有油污、泥砂和悬浮物等，日最大产生量约 2.0m³/d，经沉淀处理后循环使用，不外排。

3、施工噪声

施工期间噪声污染分为机械噪声、施工作业噪声及施工车辆噪声。机械噪声主要由施工机械所造成，如挖土机、升降机等，多为点源；施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸车辆的撞击声、吆喝声、拆装模板时的撞击声等，多为瞬间噪声；施工车辆的噪声属于交通噪声。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是机械噪声及交通噪声。本项目施工期噪声源强参照《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ 2034-2013）附录 A 中的表 A.2 的数据。噪声源强详见下表 5-1。

表 5-1 施工期主要施工设备噪声源不同距离声压级 单位：dB（A）

施工阶段	序号	设备名称	距声源 5m	距声源 10m
土石方	1	挖掘机	82-90	78-86
	2	推土机	83-88	80-85
	3	装载机	90-95	80-85
	4	载重汽车	82-90	78-86
基础	6	打桩机	100-110	95-105
	7	吊车	90-95	80-85
	8	平地机	83-88	80-85
结构	9	振捣器	92-100	86-94
	10	电锯	100-105	95-99
筑路	1	平路机	83-88	80-85
	12	压路机	83-88	80-85
	13	多功能木工刨	100-105	95-99

4、固体废物

施工期内施工场地固体废物的来源主要是建筑垃圾及施工人员的生活垃圾。

(1)建筑垃圾

废建材：项目施工过程中将产生少量的废建材（如砂石、石灰混凝土、木材、废砖等）。

根据采用建筑面积预测：

$$JS=QS\times CS$$

式中：JS：建筑垃圾总产生量（t）

QS：新建部分总建筑面积（m²），2316m²

CS：平均每 m² 建筑面积垃圾产生量，0.005t/m²

根据上式计算所得该项目建筑垃圾总产生量约为 11.505t。

属于无害废物，由施工单位进行处置，定时清运至当地政府指定地点处理。

(2)土石方

本项目总挖方量为 34100m³，挖方用于抬升项目所在地地坪及半坡起步土方填筑，没有弃方产生。具体土石方平衡见表 5-2。

表 5-2 土石方平衡表 单位：m³

项目名称	挖方	弃方	填方
迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目	34100	0	34100

拟建项目土石方平衡示意图见图 4。

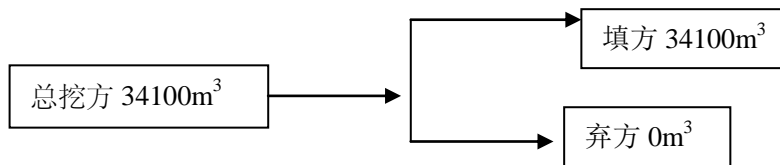


图 4 拟建项目土石方流向示意图

(3)生活垃圾

施工人员生活垃圾产生量按 1.0kg/人 d，施工期高峰期 20 人，每天产生生活垃圾约 20kg，施工期约为 3 个月，则生活垃圾产生总量约 1.8t。

5、水土流失

施工期进行土石方填筑、场地平整等活动将会使地表土松散，不仅会破坏现有植被，使其丧失水土保持功能，而且会形成大量虚土的暂时堆积，如不进行合理处置，在大雨或暴雨天气下受地表径流的冲刷作用易发生水土流失。该项目生态环境影响主要是施工期影响。

二、运营期污染源分析

运营期主要污染因素为机动车排放汽车尾气、汽车扬尘、餐厅产生的厨房油烟；办公人员、教练、学员产生的生活污水和餐饮废水、车辆清洗废水；生活垃圾、食堂隔油池沉渣、汽车废零部件、废旧轮胎、隔油沉砂池浮油、废机油等。

1、废气

本项目运营期产生的废气主要为：汽车尾气、汽车扬尘和厨房油烟。

(1)汽车尾气

根据《环境保护实用数据手册》和《大气污染物分析》等资料，汽车燃油污染物排放系数如下表 5-3 所示：

表 5-3 燃油燃烧排污系数表

污染物	以汽油为燃料 (g/L)
汽油燃烧排污系数	
CO	80
NO _x	10.1
非甲烷总烃	33.3

本项目大气污染物主要为驾训时使用的机动车排放的尾气，呈无组织排放，该校拥有燃汽油车 19 辆，每天车用汽油约 90L，则汽油年用量约为 2.259 万 L/a。则汽车尾气污染物排放量约为 CO：1.8072t/a，NO_x：0.228t/a，非甲烷总烃：0.752t/a。训练场地为露天，场地内的路面和练车场都是水泥路面，且场地开阔，有利于污染物稀释和扩散。为了减少机动车辆尾气排放，本环评要求建设单位使用正规汽油，加强对机动车辆的检修维护和保养，降低车辆怠速。

(2)汽车扬尘

训练场地均为水泥硬化路面，场界周围进行绿化，并经常清扫、洒水，汽车行驶过程中产生的扬尘量小，经大气稀释核扩散之后，对周边环境影响较小。

(3)厨房油烟

本项目建成后食堂设置基准灶头 1 个，为 14 人提供三餐。参照《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）的规定，项目属于小型饮食业单位，根据对甘南地区食堂用油情况的类比调查，目前居民人均食用油日用量约 20g/(人餐)，则本项目耗油量约

0.21t/a。对餐饮业的类比调查可知：一般油烟挥发量占耗油量的 2-4%，平均为 2.83%。厨房油烟产生量为 5.943kg/a。

油烟废气经过集气罩收集后，经油烟机脱油烟处理后排放，环评要求油烟机去除效率大于 60%，项目食用油消耗和油烟废气产生情况见表 5-4。

表 5-4 项目食用油消耗和油烟废气产生情况

类型	规模	耗油量 (t/a)	油烟挥发 系数	油烟产生量 (kg/a)	产生浓度 (mg/m ³)	油烟排放量 (kg/a)	排放浓度 (mg/m ³)
职工	14 人	0.21	2.83%	5.943	0.65	2.38	0.26

根据《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中净化器净化效率可达 60% 以上的要求。油烟净化器的排风量为 6000m³/h。则未处理前食堂油烟排放量为 5.943kg/a，油烟净化器净化效率可达 60%，处理后排放量为 2.38kg/a。根据食堂运营情况（每天排放 6 小时、年工作日 251 天计），算出油烟排放浓度为 0.26mg/m³。能够满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的 2.0mg/Nm³ 的标准要求。

2、废水

本项目运营期排放的废水主要有食堂废水、生活污水及车辆清洗废水。

(1)食堂废水

本项目食堂废水量为 210.84m³/a，根据调查类比，动植物油浓度为 140mg/L，动植物油产生量为 0.03kg/a。食堂废水经隔油池处理后动植物油去除率为 25%，则动植物油排放量为 0.0225kg/a，排放浓度为 105mg/L。

(2)生活污水

本项目运营期生活污水排放量以用水量的 80% 计，生活污水排放量为 647.35m³/a。废水主要污染物为 COD、BOD₅、NH₃-N、SS 等，产生浓度约为：COD 350mg/L、BOD₅ 200mg/L、NH₃-N 25mg/L、SS 200mg/L。生活污水及食堂废水均进入化粪池处理后作为农肥清掏，不外排。

本项目建有容积为 15m³ 的化粪池一座，化粪池具体位置见平面布置图。生活污水综合排放情况见下表 5-5。

表 5-5 生活污水产排情况统计表

废水性质		废水量 (m ³ /a)	COD _{Cr}	BOD ₅	动植物 油	SS	氨氮
处理 前	浓度 (mg/L)	/	350	200	105	200	25
	产生量 (t/a)	647.35	0.227	0.129	0.022	0.129	0.016
处理 后	浓度 (mg/L)	/	297.5	182	63	140	24.25
	排放量 (t/a)	647.35	0.193	0.118	0.013	0.091	0.016
处理去除率 (%)		/	15	9	40	30	3

(3)车辆清洗废水

本项目设有洗车间对驾校车辆表面泥土进行冲洗，不使用洗涤剂，车辆清洗水用量为 28.63m³/a，排放量按用水量的 90%计算，则废水产生量为 25.76m³/a，车辆清洗废水经隔油沉砂池处理后回用，不外排。

3、噪声

本项目运营期主要的噪声来自于车辆运行噪声和社会生活噪声

(1)车辆运行噪声

项目运营期噪声源主要为教学汽车。训练场地内高峰量为 5 辆汽车同时行驶，汽车在正常行驶过程中其噪声强度约为 65-80dB(A)之间。

(2)社会生活噪声

由于社会生活噪声间歇产生，噪声值随时间而变化，主要产生在昼间，噪声源强在 55-70dB(A)之间。本项目运营期产生的噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，东、南、西侧厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类标准，北侧厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 4 类标准。各类噪声源强一览表见表 5-6。

表 5-6 各类噪声源强一览表

序号	类别	来源	噪声值 [dB(A)]
1	汽车产生的交通噪声	驾训车辆	65-85
2	生活噪声	社会活动	55-70

4、固废

本项目运营期产生的固废主要包括一般固废和危险固废。

(1)一般固废

本项目一般固废主要包括生活垃圾、食堂隔油池沉渣及汽车废零部件、废旧轮胎等固废。

本项目驾校职工人数为 14 人、学员按 200 人计，生活垃圾按每人 1kg/d 计，则生活垃圾产生量为 214kg/d（53.7t/a）。项目设生活垃圾收集桶，集中收集后交由环卫部门统一处理。隔油池废渣产生量约为 0.05t/a，集中收集后交由有资质单位统一处理。汽车废零部件、废轮胎等产生量约为 2.0t/a，收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用。

(2)危险固废

项目产生危险固废主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），隔油池浮油产生量约为 0.01t/a；本项目驾校训练车辆更换机油周期为 3 个月更换一次，废机油产生量为 3L/辆次，则废机油产生量为 0.16t/a。采用专用容器收集后，交由有危废处理资质的单位收集处理。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
废气	汽油燃烧	CO	1.8072t/a	1.8072t/a
		NO _x	0.228t/a	0.228t/a
		非甲烷总烃	0.752t/a	0.752t/a
	食堂	食堂油烟	0.65mg/m ³ 、5.943kg/a	0.26mg/m ³ 、2.38kg/a
水污 染物	生活污水 食堂废水	COD	350mg/L、0.227t/a	0
		SS	200mg/L、0.129t/a	0
		BOD ₅	200mg/L、0.682t/a	0
		NH ₃ -N	25mg/L、0.085t/a	0
		动植物油	105mg/L、0.022t/a	0
	洗车间	车辆清洗废水	25.76m ³ /a	0t/a
固体 废物	办公、生活	生活垃圾	53.7t/a	0t/a
	职工餐厅	隔油池沉渣	0.05t/a	0t/a
	洗车间 修车间	废零部件、废轮 胎	2.0t/a	0t/a
		隔油池废油 废机油等危险 固废	0.17t/a	0t/a
噪声	项目运营期噪声源主要为教学汽车及社会生活噪声。汽车在正常行驶过程中其噪声强度约为 65-80dB(A)之间，驾校人员活动噪声间歇产生噪声源强在 55-70dB(A)之间。产生的噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后北侧厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 4 类标准，其余厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类标准。			
其他	无			
<p>主要生态影响：该项目生态环境影响主要是施工期影响。施工期由于地表开挖等活动破坏原有土壤上的结构，使裸露的松散土壤在地表径流的冲刷下易造成水土流失等问题。同时，项目的施工过程将破坏场地内现有植被。</p>				

七、环境影响分析

施工期环境影响分析：

工程施工期为 3 个月。项目建设施工期对周围环境的影响主要为建筑施工和物料运输过程产生的扬尘、施工噪声、施工期生活污水及施工时产生的固体废物等。

1、施工期大气环境影响

本项目在施工过程中对大气环境影响的主要因素有扬尘和施工机械、交通运输工具产生的尾气。

1.1 扬尘

施工现场扬尘主要来源于施工运输车辆时产生的道路扬尘和场地清理平整、挖方填方、物料装卸等环节产生的二次扬尘。

道路扬尘污染主要在运输道路两边扩散，随着离开路边距离增加浓度逐渐递减而趋于背景值，一般条件下影响范围在路边两侧 30m 范围以内。

施工期扬尘对当地环境影响最为严重，施工起尘量的多少随风力的大小、物料的干湿程度、施工方法和作业的文明程度等因素而变化，影响范围可达作业点周围 150~300m。根据相关资料，一般气象条件下，平均风速 2.5m/s，建筑工地的 TSP 浓度为其上风方向的 2~2.5 倍，建筑施工扬尘的影响范围在其下风向可达 150m，影响范围内 TSP 的浓度均值可达 0.49mg/m³，相当于空气质量标准的 1.6 倍。当有围栏时，在同等条件下，其影响距离可缩短 40%，即 60m。

为降低扬尘产生量，保护大气环境，施工单位应根据《甘南藏族自治州人民政府办公室关于印发甘南州 2018 年度大气污染防治实施方案的通知》的规定，在施工期采取如下扬尘防治措施：

- (1) 施工场地周围应设置连续、密闭的围挡，围挡高度不得低于 2.5m；
- (2) 风力达到 4 级以上的天气不得进行土方挖填、转运作业；
- (3) 施工现场土方开挖后尽快完成回填，无法在 48 小时内清运完毕的应当在施工场地设置临时堆放场，临时堆放场应当采取围挡、遮盖等措施；
- (4) 运输车辆应当在除泥、清洗干净后方可使出施工现场，不得使用空气压缩机等

易产生扬尘污染的设备清理车辆、设备和物料的尘埃；

(5) 堆放水泥、砂石、渣土、建筑垃圾等建筑物料应当密闭存放或采取覆盖措施。

(6) 施工现场禁止焚烧沥青、油毡、橡胶、塑胶、皮革、垃圾以及其它产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。

根据《渣土运输管理办法》，运输车辆应安装防止渣土、建筑垃圾遗撒、飘散、滴漏防护装置，运输过程中不得偷倒、乱倒渣土，严防造成环境污染；对渣土、商砼运输车辆实行限速行驶，城市道路行驶速度不得超过 30km/h，普通公路行驶速度不得超过 50km/h，7:00~22:00 主城区道路禁止渣土运输车辆行驶，环城道路按照指定时间行驶。

为使建设工程施工期对周围环境空气的影响减小到最低程度，还需采取以下防护措施：

(1) 采取洒水抑尘。在施工场地洒水，可使粉尘量减少 70%~80%，洒水次数每天不少于 2 次。

(2) 施工结束后，及时对各裸露施工场地绿化或硬化，减少地面裸露的时间。

(3) 施工时应使用商砼，不得设置混凝土搅拌设施；环评建议，施工期配备洒水车一辆，对施工现场进行洒水抑尘。

通过采取以上措施，本项目施工过程中做到扬尘防治 6 个 100%，即施工工作场地周边 100%围挡、物料堆放 100%覆盖、出入车辆 100%冲洗、施工现场地面 100%硬化、土石方开挖 100%湿法作业、土石方运输车辆 100%密闭运输，本项目过程中周界外浓度最高点处粉尘浓度可以达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中的标准限值，燃油机械尾气对区域环境空气影响也将得到降低。由此可见，本项目采取大气污染防治措施有效可行，可以将本项目对区域环境空气的影响降至最低。

1.2 尾气

在施工期间，施工运输设备和一些动力设备运行将排放尾气，尾气中主要污染物为 CO、NO₂、THC。本项目施工期使用的运输设备和动力设备较少，排放量较小，加之场地空气流动性好，因此不会对区域环境空气质量产生不利影响。

施工期对大气环境的污染是短期的，施工完成后就会消失。

2、施工期水环境影响分析

施工期间污水主要为施工期施工人员产生的生活污水以及施工过程中产生的施工废水。

生活污水主要污染物为 COD、BOD₅ 和 SS 等。高峰施工时生活污水产生量约为 0.8m³/d，本项目施工现场设置防渗旱厕，洗漱产生的生活污水泼洒抑尘。

施工废水主要是施工现场清洗、各种施工机械冲洗、建材清洗、混凝土养护等产生的废水，含有油污、泥砂和悬浮物等，日最大产生量约 2.0m³/d，该部分废水先经隔油、沉淀池处理后循环使用，不外排。

项目施工期间，施工废水和生活污水均不得以渗坑、渗井或漫流方式直接排放。施工期废水的影响会随着施工期的结束而结束。

3、施工期噪声环境影响分析

建筑施工噪声为间断性噪声，声级值较高。将施工机械作为点声源利用点声源衰减模式计算各种常用施工机械到不同距离处的声级值及达标距离，分析施工期噪声的影响范围和程度。

(1) 预测模式

点声源衰减模式为：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20\lg(r/r_0)$$

式中：L_A(r) —— 距离声源 r 处的 A 声级，dB(A)；

L_A(r₀) —— 距离声源 r₀ 处的 A 声级，dB(A)；

r —— 距声源的距离，m；

r₀ —— 距声源的距离，m；

(2) 计算结果

采用以上模式计算结果，施工期间，距各种主要施工机械不同距离处的声级值见表 7-1。

表 7-1 施工机械不同距离处的噪声值 单位：dB(A)

施工机械	5m	10m	20m	40m	50m	100m	200m	300m
挖掘机	84	78	72	66	64	58	52	46
推土机	86	80	74	68	66	60	54	48
装载机	84	78	72	70	68	62	56	50
振捣器	90	84	78	72	70	64	58	54
打桩机	90	84	78	72	70	64	58	54
吊车	86	80	74	68	66	60	54	50
平地机	86	80	74	68	66	60	54	50
电锯	90	84	78	72	70	64	58	54
电钻	87	81	75	69	67	61	55	51
木工刨	86	80	74	68	66	60	54	50
平路机	86	80	74	68	66	60	54	50
压路机	86	80	74	68	66	60	54	50
电钻	90	84	78	72	70	64	58	54
电锤	90	84	78	72	70	64	58	54
手工钻	90	84	78	72	70	64	58	54
多功能木工刨	86	80	74	68	66	60	54	50

从表 7-1 数据可以看出,在未采取降噪措施的情况下,施工机械对周围环境影响较大,大多机械施工距施工场地边界 50m 处,其最大影响声级可达 70dB(A),可以达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)白昼 70dB(A)的标准限值的要求。在距施工场地边界 200m 处,其最大影响声级可达 58dB(A),可以达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准昼间:60dB(A)的标准限值的要求;但在实际施工过程中,往往是多种机械同时使用,其噪声影响范围会更大。

为减少施工噪声对周围环境的影响,结合施工进度,具体采取如下防治措施:

(1)土石方工程阶段,该阶段所使用的挖掘机、推土机、装载机以及各种运输车辆,为主要噪声源,此类施工机械绝大部分为移动性声源。该阶段只有加强管理,严格控制作业时间来防治噪声扰民,严格控制作业时间,禁止夜间 22:00 至次日 6:00 之间进行施工。

(2)基础施工阶段,使用商品混凝土,避免混凝土搅拌机等噪声影响,该阶段主要噪

声源为各种空压机、振捣机、打桩机等，噪声较大，危害较为严重，可在项目东侧及南侧设置隔声墙，另外，设备与基础或连接部位之间可采用弹簧减震、橡胶减震技术，可减震至原动量 1/10~1/100，降噪 15~20dB(A)。可大大减轻噪声对周围环境敏感点的影响。

(3)结构施工阶段主要声源有电锯、电刨、电钻、砂轮机、切割机等，一般为室内作业，与周围环境隔离，从而减少强噪声的扩散。在结构阶段，均需对建筑物的外部采取围挡措施，减轻施工噪声对外环境的影响，具体如下：

在临近敏感点建设时，须设置高标准围挡，且建筑结构阶段及装修阶段在建筑主体外侧设活动隔声屏。同时在项目施工时，高噪声设备安装尽量远离敏感点，以降低对各敏感点的影响。

(4)运输车辆，运载建筑材料及建筑垃圾的车辆要合适的时间、路线进行运输，运输车辆行驶路线尽量避开环境敏感点，车辆出入现场时应低速、禁鸣；

(5)加强施工工地的噪声管理，施工企业对施工噪声进行自律，文明施工，夜间禁止一切高噪声施工活动。

(6)建设与施工单位还应与施工场地周围居民建立良好的关系，及时让他们了解施工进度及采取的降噪措施，并取得大家的共同理解。

经采取以上的降噪措施后，施工过程对周围的环境敏感点的噪声影响将大大降低。且随着工程施工的结束，施工噪声的影响将不再存在，施工噪声对环境的不利影响是暂时的，短期的行为。

4、施工期固体废物环境影响分析

施工期的固体废物主要有施工建设过程中产生的建筑垃圾、施工人员的生活垃圾和土石方。

(1)生活垃圾

施工高峰期施工人员每天将产生20kg生活垃圾。生活垃圾和建筑垃圾均属一般性固废，根据《中华人民共和国固体废弃物污染防治法》第三章第三节城市垃圾污染环境的防治要求；施工人员生活垃圾定点存放，统一交由环卫部门收运后集中处理。不会对环境产生显著不利影响。

(2)废土石方

土石方：项目总挖方量为34100m³，挖方用于场地平整，没有弃方产生。

(3)建筑垃圾

拟建（构）筑物产生的建筑垃圾主要来自施工现场，主要类型为废砖、废石、施工现场清理产生的建筑废弃物，施工期产生量约为 11.505t，由汽车拉运至政府部门指定地点处置，对环境的影响较小。

建筑垃圾处置实行减量化、资源化、无害化和谁产生、谁承担处置责任的原则。国家鼓励建筑垃圾综合利用，鼓励建设单位、施工单位优先采用建筑垃圾综合利用产品。为妥善处理施工过程产生的固体废物，针对项目固体废物产生特点，应采取如下措施，确保项目建设过程产生的固体废物得到妥善处置。

①精心设计与组织土方工程施工，争取产生最小的弃方量，以避免长距离运土；对废弃在现场的残余混凝土和残砖断瓦等，及时清理后可以就地或就近用于填埋。对于废弃的土石方送到指定地点进行处置处理。

②垃圾进行分类处理，尽量将一些有用的建筑固体废物，如钢筋、木料等回收利用，避免浪费；无用的建筑垃圾，则需要倾倒入指定场所；对于一些有害的建筑垃圾，如废油漆涂料及其废弃的盛装容器，要集中交由专门的固废处理中心处理。

③对弃土集中堆存，并进行压实、覆盖以及适时洒水防止扬尘，同时设置排水等临时设施，防止在暴雨期时发生水土流失。

④在运输建筑垃圾时，应确定合理的运输路线、时间（一般选择在早晨人流量、车流量较小的时段），不得丢弃遗撒建筑垃圾。不得随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾。不得在街道两侧和公共场地堆放物料。

⑤施工人员生活垃圾禁止乱丢乱弃，应集中收集后由环卫部门收运后集中处理。

⑥本着经济、实用、环保的方针，制定环保节约型的施工方案，从源头控制废物产生量。加强施工管理，文明施工，提高原料利用率，节约原料，降低固体废物产生量。

通过对建筑垃圾分类回收利用，对运输车辆运输时密闭覆盖、对弃土进行集中堆存压实洒水等措施后，降低了施工期的固体废物对周边敏感点的环境影响，且随着施工期

的结束而结束。

5、生态环境影响分析

施工使裸露的松散土壤在地表径流的冲刷下易造成水土流失等问题，建议采取以下水土保持措施以避免或减缓水土流失现象：

- ①在施工区内增设必要的排水沟道；
- ②合理安排工期，避开雨季施工，挖方及时回填和清运；
- ③土石方工程尽量避开暴雨季节，施工完成后及时进行路面硬化和绿化工作。

总之，施工期各要素对环境的影响是暂时的、局部的，采取有效的控制措施，可将影响将至最低，施工结束后，其影响基本可消除。

营运期环境影响分析：

1、对大气环境的影响分析

本项目运营期产生的废气主要为：汽车尾气、汽车扬尘和厨房油烟废气。

(1)汽车尾气

本项目运营期汽车尾气污染物排放量为 CO: 1.8072t/a, NOx: 0.228t/a, 非甲烷总烃: 0.752t/a。训练场地为露天，场地内的路面和练车场都是水泥路面，且场地开阔，有利于污染物稀释和扩散，对周边环境不会产生明显不利影响。

(2)汽车扬尘

训练场地均为水泥硬化路面，场界周围进行绿化，并经常清扫、洒水，汽车行驶过程中产生的扬尘量小，经大气稀释核扩散之后，对周边环境不会产生明显不利影响。

(3)厨房油烟废气

食物在烹饪、加工过程中将挥发出油脂、有机质及热分解或裂解产物，从而产生油烟废气。本项目油烟产生量约为 5.943kg/a，浓度约为 0.65mg/m³。本环评要求食堂厨房安装油烟净化器，一般小型油烟净化器的净化效率在 60%左右，则油烟的排放量为 2.38kg/a，排放浓度约为 0.26mg/m³，能够满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的标准要求。因此，油烟废气对周边环境不会产生明显不利影响。

2、水环境影响分析

本项目运营期主要废水包括生活污水、食堂废水和车辆清洗废水。

(1)生活污水、食堂废水

本项目运营期生活污水排放量为 3409.58m³/a、食堂废水排放量为 210.84m³/a。废水主要污染物浓度大约为：COD350mg/L、BOD₅ 200mg/L、NH₃-N25mg/L、SS220mg/L、动植物油类 105mg/L。食堂废水经隔油池处理后与生活污水一并排入化粪池处理，处理后的废水作为农肥清掏，不外排，废水经处理后主要污染物浓度约为：COD 297.5mg/L、BOD₅ 182mg/L、NH₃-N63mg/L、SS140mg/L、动植物油类 24.25mg/L。

(3)车辆清洗废水

本项目车辆清洗废水产生量为 25.76m³/a，洗车间内设隔油沉砂池沉淀后进行回用，不外排。

因此，本项目废水不会对水环境造成不利影响。

3、噪声排放影响分析

本项目运营期主要的噪声来自于车辆运行噪声和社会生活噪声。

(1)车辆运行噪声

项目运营期噪声源主要为教学汽车。汽车在正常行驶过程中其噪声强度约为 65-80dB(A)之间。

(2)社会生活噪声

由于社会生活噪声间歇产生，噪声值随时间而变化，主要产生在昼间，噪声源强在 55-70dB(A)之间。

表 7-2 驾校主要噪声源及其降噪措施

序号	噪声源	数量	噪声级	所在位置	处理措施	处理后声级
1	车辆运行噪声	5	80	驾校	间歇性噪声、距离衰减、厂界围墙阻隔及绿化吸收	70
2	人员活动噪声	5	70			60

本项目经治理后噪声源强及距厂界距离见表 7-3。

表 7-3 驾校噪声源及源强参数

噪声源	治理后声级 [dB(A)]	与临近厂界距离 (m)			
		东	南	西	北
驾校	70.41	15	10	30	5

预测模式：采用点声源衰减预测模式和声压级叠加模式，预测噪声源对各厂界噪声评价点的贡献值。

①点声源衰减模式：

$$L_{\text{⑥}}=L_{(r_0)}-20\lg(r/r_0)-\Delta L$$

式中： $L_{\text{⑥}}$ —距声源 r 处预测点噪声值，dB(A)；

$L_{(r_0)}$ —参考点 r_0 处噪声值，dB(A)；

ΔL —声源与预测点之间障碍物隔声值，dB(A)，单排房及砖围墙取 5.0dB(A)，双排房取 6.5dB(A)；本项目取单排房；

r —预测点距噪声源距离，m；

r_0 —参考位置距噪声源距离，m。

②声压级合成模式：

$$L = 10\lg\left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_i}\right)$$

式中： L_n — n 个声压级的合成声压级，dB(A)；

L_i —各声源的 A 声级，dB(A)。

厂界预测点昼间和夜间噪声值预测结果见表 7-4。

表 7-4 厂界噪声贡献值结果 单位：dB(A)

预测点位置	贡献值	评价标准	评价结果
东厂界	46.9	60	达标
		50	达标
南厂界	40.9	60	达标
		50	达标
西厂界	50.4	60	达标
		50	达标
北厂界	56.4	70	达标
		55	达标

根据表 7-4 的预测结果可知，本项目运营期产生的噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，厂界东、西、南三侧噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值，北侧噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准限值。因此，噪声不会对项目区及周边声环境产生较大影响。

4、固废环境影响分析

项目运营过程中产生的固废主要包括一般固废和危险固废。

一般固废：主要包括生活垃圾、食堂隔油池沉渣及汽车废零部件、废旧轮胎等固废。生活垃圾产生量为 214kg/d（53.7t/a）。项目设生活垃圾收集桶，集中收集后交由环卫部门统一处理。隔油池废渣产生量约为 0.05t/a，集中收集后交由有资质单位统一处理。汽车废零部件、废轮胎等产生量约为 2.0t/a，收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用。

危险固废：主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），采用专用容器收集（产生量为 0.17t/a）后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。

5、本项目对白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响分析

（1）白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区介绍

白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区于 2010 年被农业部公告为国家级水产种质资源保护区。白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区总面积 8979.4 公顷，其中核心区面积 7363.5 公顷，实验区面积 1615.9 公顷。特别保护期为 4 月 1 日-8 月 31 日。保护区位于甘肃省迭部县境内白龙江水系及其主要支流，范围在东经 102°55'—104°05'，北纬 33°39'—34°20'之间。

核心区包括四个区域：第一核心区从益哇乡闹野（103°04'49"E，34°15'53"N）开始到尼傲乡加尕（103°32'55"E，33°57'34"N）结束，长 74.54km，面积 1174.1 公顷；沿途包括电尕镇哈里阿多壳（103°19'37"E，34°14'17"N）至哇坝沟口（103°12'26"E，34°03'10"N），长 40.65km，面积 528.4 公顷；资润（103°23'21"E，34°09'52"N）至拉路（103°15'51"E，

33°02'17"N)，长 30.12 km，面积 391.6 公顷；卡坝乡亚惹（103°25'31"E，34°07'02"N）至卡坝大庄（103°30'06"E，33°58'14"N），长 32.8km，面积 426.4 公顷；尼欠曲大尕卡（103°29'11"E，34°08'00"N）至安子沟桥（103°29'27"E，34°05'32"N），长 15.99 km，面积 207.9 公顷；第二核心区从达拉乡的森多库（103°16'36"E，33°48'27"N）至达拉沟口（103°31'06"E，33°58'12"N），长 62.5km，面积 812.5 公顷；沿途包括纳考曲温泉沟（103°11'16"E，33°53'34"N）至四场（103°23'07"E，33°52'55"N），长 37.64km，面积 489.3 公顷；甘果（103°21'12"E，33°45'29"N）至岗岭牧场（103°22'20"E，33°51'19"N），长 16.93 km，面积 220.1 公顷；第三核心区从腊子口乡牛路沟（103°42'13"E，34°14'44"N）开始到桑坝沟口（103°54'31"E，34°02'27"N）结束，长 43.26km，面积 562.4 公顷；沿途包括桑坝乡久多（103°39'37"E，34°09'27"N）至桑坝沟口（103°54'31"E，34°02'27"N），长 42.9km，面积 557.7 公顷；腊子口乡大拉（103°59'03"E，34°06'41"N）至朱里沟口（103°53'51"E，34°07'11"N），长 9.08km，面积 118.1 公顷；美路（103°46'40"E，33°10'14"N）至小腊子（103°52'11"E，34°09'49"N），长 10.17 km，面积 132.2 公顷；第四核心区从多儿乡货毛（103°45'26"E，33°39'58"N）开始到五场（103°43'40"E，33°56'09"N）结束，长 65.44km，面积 850.7 公顷；沿途包括劳日果巴（103°40'52"E，33°43'15"N）至多多普（103°55'18"E，33°44'03"N），长 25.67 km，面积 333.7 公顷；阿夏乡也布（103°34'44"E，33°46'31"N）至多儿河口（103°45'51"E，33°53'06"N），长 42.95km，面积 558.4 公顷。实验区从尼傲乡加尕（103°32'55"E，33°57'34"N）开始到洛大乡的黑水沟桥（104°01'25"E，33°57'20"N）结束，长 69.78km，面积 1465.4 公顷；沿途包括桑坝沟口（103°54'31"E，34°02'27"N）至代古寺（103°51'36"E，33°59'51"N），长 10.04km，面积 150.5 公顷。主要保护对象为重口裂腹鱼、骨唇黄河鱼，其他保护对象包括嘉陵裸裂尻鱼、中华裂腹鱼、高原鳅、水獭等。本项目与白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区位置关系见附图 5。

（2）本项目对白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区影响分析

本项目位于迭部县电尕镇更古村，项目南侧 50m 处为白龙江，属于白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区第一核心区益哇乡闹野（103°04'49"E，34°15'53"N）开始到尼

傲乡加尕（103°32'55"E，33°57'34"N）段。本项目属于职业技能培训，非工业类项目，项目运营期主要污染物为废气（汽车尾气、汽车扬尘和厨房油烟废气）、废水（生活污水、食堂废水、车辆清洗废水）、固体废物（生活垃圾、食堂隔油池沉渣及汽车废零部件、废旧轮胎、隔油池浮油、废机油等）。

废气：本项目汽车尾气污染物稀释和扩散，对大气环境影响较小；训练场地均为水泥硬化路面，场界周围进行绿化，并经常清扫、洒水，汽车行驶过程中产生的扬尘量小，经大气稀释核扩散；食堂油烟经油烟净化器处理后排放。

废水：食堂废水经隔油池处理后与生活污水一同排入化粪池后定期清掏用作农肥，不外排；车辆清洗废水经隔油沉砂池处理后回用，不外排。

固废：项目设生活垃圾收集桶，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理；隔油池废渣集中收集后交由有资质单位统一处理；汽车废零部件、废轮胎等收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用；危险固废主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），采用专用容器收集后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。

综上所述，项目产生废气、废水、固废均进行合理处置，对白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区不会产生明显不利影响。

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	汽车	汽车尾气 (CO、HC、NO _x)	绿化吸收、并采用检验合格的车辆	影响较小
	食堂	食堂油烟	净化器净化效率可达60%的油烟净化器处理后排放	达标排放
水污染物	办公生活 食堂废水	COD BOD ₅ NH ₃ -N SS 动植物油	食堂废水隔油池处理后与生活污水一起排入化粪池处理，定期清掏后用作农肥	达标排放
	车辆清洗水	COD SS 石油类	隔油沉砂池处理后回用，不外排	达标排放
固体废物	办公生活	生活垃圾	由环卫部门收运处理	不会产生二次污染
	隔油池	隔油池废渣	有资质单位回收处理	不会产生二次污染
	洗车间 修车间	隔油池浮油、废机油等危险废物	有资质单位回收处理	不会产生二次污染
	修车间	汽车废零部件、废轮胎等	定期外售给相应厂家进行回收利用	不会产生二次污染
噪 声	噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，北侧厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的4类标准限值，其余厂界噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2类标准限值。			
绿化	绿化面积 2048.77m ²			
其他	无			

生态保护措施及预期效果

- ①在施工区内增设必要的排水沟道；
- ②合理安排工期，土石方工程尽量避开暴雨季节，施工完成后及时进行路面硬化和绿化工作。

九、污染防治措施可行性分析

施工期措施可行性分析

本项目施工期的环境影响属短期的、可恢复的和局部的环境影响，具体防治措施见下表：

表 9-1 施工期措施可行性分析

序号	环境要素		防治措施	可行性	备注
1	废气	汽车尾气	采取限制超载、限制车速、安装尾气净化器等措施	可行	随着施工期的结束，此影响随即消失
		扬尘	洒水湿法抑尘、加盖篷布密封保存、大风天气停止施工等	可行	
2	废水	施工人员生活污水	盥洗器具收集后，用于泼洒抑尘	可行	
		施工废水	收集沉淀，循环使用	可行	
3	噪声	施工噪声	合理的布局施工场地，采取基础减震措施	可行	
4	固体废物	建筑垃圾	统一收集后运至政府部门指定点进行处置	可行	
		生活垃圾	统一收集后交由环卫部门收运后集中处理		

本项目施工期采取上述防治措施，有效地控制了污染物的产生，对环境造成影响和污染较小。因此，认为施工期环境保护措施可行。

营运期措施可行性分析：

1、废气治理措施可行性分析

本项目运营期产生的废气主要为：汽车尾气、汽车扬尘和厨房油烟废气。

(1)汽车尾气

本项目运营期训练场地为露天，场地内的路面和练车场都是水泥路面，且场地开阔，有利于污染物稀释和扩散，对大气环境影响较小。

(2)汽车扬尘

训练场地均为水泥硬化路面，场界周围进行绿化，并经常清扫、洒水，汽车行驶过程中产生的扬尘量小，经大气稀释核扩散之后，对周边环境影响较小。

(3)食堂油烟

本项目建成后食堂选用净化效率可达 60% 以上的油烟净化器，油烟排放浓度为 $0.26\text{mg}/\text{m}^3$ ；能够满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中 $\leq 2\text{mg}/\text{m}^3$ 的标准值的要求。

根据《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的规定，经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标距离不应小于 20m；油烟排放口距离最近敏感目标（谢谢寺村）370m，满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的距离要求，因此油烟排放口设计合理。

综上所述，本项目废气治理措施可行。

2、废水处理措施可行性分析

本项目运营期主要废水包括生活污水、食堂废水及车辆清洗废水。

项目食堂废水产生量为 $1.05\text{m}^3/\text{d}$ ，隔油池位于食堂西侧，容积为 5m^3 ，钢筋混凝土结构，隔油池沉渣每天清理一次；生活污水产生量为 $2.58\text{m}^3/\text{d}$ ，化粪池位于场区西南侧，容积为 15m^3 ，钢筋混凝土结构，化粪池每五天清掏一次，食堂废水进入隔油池处理后与生活污水一同排入化粪池处理，定期清掏用于农田施肥；车辆清洗废水产生量为 $3.42\text{m}^3/\text{月}$ ，隔油沉砂池位于洗车间内，容积为 5m^3 ，钢筋混凝土结构，车辆清洗废水设隔油沉砂池沉淀后回用，不外排。

隔油池主要用于分离去除废水中悬浮状态的油品。隔油池与沉淀池处理废水的基本原理相同，都是利用废水中悬浮物和水的比重不同而达到分离的目的。隔油池的构造多采用平流式，含油废水通过配水槽进入平面为矩形的隔油池，沿水平方向缓慢流动，在流动中油品上浮水面，由集油管或设置在池面的刮油机推送到集油管中流入脱水罐。在隔油池中沉淀下来的重油及其他杂质，积聚到池底污泥斗中，通过排泥管进入污泥管中。经过隔油处理的废水则溢流入排水渠排出池外，进行后续处理，以去除乳化油及其他污染物。

化粪池是一种利用沉淀和厌氧发酵的原理，去除生活污水中悬浮性有机物的处理设施，属于初级的过渡性生活处理构筑物。生活污水中含有大量粪便、纸屑、病原虫。

悬浮物固体浓度为 100-350mg/L，有机物浓度 COD_{Cr} 在 100-400mg/L 之间，其中悬浮性的有机物浓度 BOD₅ 为 50-200mg/L。污水进入化粪池经过 12-24h 的沉淀，可去除 50%-60% 的悬浮物。沉淀下来的污泥经过 3 个月以上的厌氧发酵分解，使污泥中的有机物分解成稳定的无机物，易腐败的生污泥转化为稳定的熟污泥，改变了污泥的结构，降低了污泥的含水率。定期将污泥清掏外运，填埋或用作肥料。

综上所述，废水治理措施可行。

3、噪声治理措施可行性分析

本项目运营期产生的噪声主要为车辆运行噪声和社会噪声，经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，厂界东、西、南三侧噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值，北侧噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准限值。因此，噪声不会对项目区及周边声环境产生较大影响。

综上所述，措施可行。

4、固废治理措施可行性分析

项目运营过程中产生的固废主要包括一般固废和危险固废。

一般固废：主要包括生活垃圾、食堂隔油池沉渣及汽车废零部件、废旧轮胎等固废。项目设生活垃圾收集桶，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。隔油池废渣集中收集后交由有资质单位统一处理。汽车废零部件、废轮胎等收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用。

危险固废：主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），采用专用容器收集后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。

环评要求建设单位需按照危险废物贮存设施《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单要求进行建设。贮存场所防风、防雨、防晒、防泄漏，避开易燃、易爆危险品仓库、高压输电线路防护区域，对基础进行防渗处理，具体防渗漏处理措施为对危废暂存存储区域地坪采取 30cm 厚度石灰与天然土搅拌压实地坪、20cm 厚度钢筋混凝土、防渗层为至少 2mm 厚高密度聚乙烯或 2mm 厚的其它防腐防渗人工材

料，渗透系数 $\leq 10-12\text{cm/s}$ 。危废暂存间设置不低于 20cm 高的围堰。由专人管理，并建立健全危险废物出入库登记台账。

本项目只负责危废的收集，危废运输车辆由接收单位提供。建设单位应及时联系资质单位清运危废。危废的运输应按照国家相关规定进行落实，转移过程严格执行危险废物转移联单制度。

综上所述，项目固废处理措施可行。

5、选址可行性分析

项目位于甘南州迭部县电尕镇更古村，主要从以下几个方面进行了分析：

(1)基本条件

项目位于甘南州迭部县电尕镇更古村，项目北侧为省道 313 公路，交通运输方便；建设项目供电由电尕镇公共电网提供，能满足场区生产、生活用电需要。建设项目冬季生活供暖采用电供暖。建设项目用水由附近村庄拉运，可保证场地日常使用量。

(2)项目与周边环境影响

本项目运营期产生的噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，厂界东、南、西三侧噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准限值，北侧噪声排放可达到4类标准限值；项目在生产过程中产生的废气经处理后对周边环境不会产生明显不利的影响；项目运营期食堂废水经隔油池处理后与生活污水一同排入化粪池后定期清掏用作农肥，不外排，车辆清洗废水经隔油沉砂池处理后回用，不外排；项目设生活垃圾收集桶，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理，隔油池废渣集中收集后交由有资质单位统一处理，汽车废零部件、废轮胎等收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用，危险固废主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08废矿物油），采用专用容器收集后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。本项目固废得到了妥善处理，对周围环境不会产生明显不利的影响。

在运行过程严格落实本环评提出的措施同时根据运行情况采取合理环保措施治理后，项目产生的固废、噪声、废气、废水等均能达标排放，对周边环境不会产生明显不

利影响。

(3)项目用地合理性分析

本项目位于迭部县电尕镇更古村，项目所在地目前未进行规划，不与城市总体规划相矛盾，且项目所在地无人文景观和名胜古迹等环境敏感点。

(4)项目与白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区的位置关系

本项目位于迭部县电尕镇更古村，项目南侧 50m 处为白龙江，属于白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区第一核心区益哇乡闹野（103°04'49"E，34°15'53"N）到尼傲乡加尕（103°32'55"E，33°57'34"N）段。项目产生废气、废水、固废均进行合理处置，对白龙江特有鱼类国家级水产种质资源保护区不会产生明显不利影响。

(5)项目与当地水源地的位置关系

本项目所在区域与迭部县城共用一个水源地，迭部县城区饮用水水源地位于白龙江一级支流，县城以西哇坝河下游哇坝沟内，距城市接管点约 800m，地理位置东经 103°12'28"，北纬 34°03'10"。迭部县水源地配水厂位于白龙江一级支流哇坝河下游左岸，距哇坝河 20~40m，水质属于 I 类水。供水量 37.83 万 m³/年，可满足城区 16440 人用水需求。迭部县城区饮用水水源位于本项目西北侧约 12km，因此，项目不在迭部县城区饮用水水源保护区范围内。

综上所述，项目用地、基本条件与周边环境等诸方面来分析，项目场区基础及配套设施条件较好，场区占地类型可行，占地面积可以满足生产生活需求，污染物排放对环境保护目标和敏感点不会产生明显不利影响。本项目建设从环境保护角度分析，其选址合理可行。

6、平面布局合理性分析

本项目厂区总平面布置，因地制宜，在充分满足工艺生产需求的前提下，通过建筑物有机的整合，分区明确、且节约用地。根据场地形状和生产工艺流程的要求，具体布置方案如下：

本项目场区呈不规则梯形，办公生活区和训练场地分别位于场地西北侧与东南侧，分区明确，遵循了生产区与办公生活区分开的原则，减小了训练交通噪声对办公生活区

的影响。场区自西北向东南依次为职工餐厅、综合办公楼、停车场及训练场地，训练场地车道内均设有草坪，栽种树木，可有效降低车辆尾气及交通噪声对周边环境的影响。项目教学楼位于场区南侧。厂区大门设在北侧，临近省道313，方便交通运输。厂区具体平面布置示意图见附图3。

综上，从项目整体布局来看，既满足日常训练要求，也基本满足生活及环保要求。

7、环保投资一览表

本项目建设总投资为 5500 万元，其中，环保投资为 22.5 万元，占总投资额的 0.41%。项目环保投资一览表见表 9-2。

表 9-2 项目环保投资一览表

环境要素	治理对象	内容	投资 (万元)
声环境	噪声	加强管理、距离衰减、绿化降噪	1
大气环境	废气	油烟净化器	2
水环境	生活污水	容积为 15m ³ 的防渗化粪池一座	2
	食堂废水	容积为 5m ³ 的防渗隔油池一座	1
	车辆清洗废水	容积为 5m ³ 的防渗隔油沉砂池一座	1
固废	生活垃圾	生活垃圾箱 6 个	0.5
	废弃零配件、废 轮胎	废弃零配件暂存间，15m ² ，位于修车间内	2
	隔油池浮油、废 机油等	危废暂存间，15m ² ，内置 2 个危废收集铁桶， 用于收集危险固废	3
绿化		绿化面积为 2048.77m ²	10
合计			22.5

十、环境管理与监控计划

本项目位于迭部县电尕镇更古村，其环境管理要求和标准应接受环境保护主管部门监督。环境管理与监测主要是运营期。

1、运营期环境管理方案

1.1 环境管理方案的基本要求

组织的人员是环境管理体系的執行者，体系的成功实施，取决于组织整个的工作效能，为加强环境管理，可在原有组织结构的基础上，进行必要的加强和调整，增设有关环境管理的职责和权限，同时对各个层次和职能规定相应的岗位责任，保证所有涉及环境因素的责任都落实到具体的部门或人员；另一方面，所有的部门和人员都应承担与自己岗位有关的环境责任，同时保证各种责任、问题的可追溯性。

1.2 环境管理机构

应由驾校校长担任管理者代表，主管环境保护工作，负责全站“三废”排放的监控和环保设施运转状况的监控。

1.3 管理职责

(1)贯彻执行国家、地方及行业各项环保政策、法规、标准，根据本企业实际编制环境保护规划和实施细则，并组织实施、监督执行。

(2)负责生产中污染源调查，建立污染源档案，治理设施运行档案，定期组织进行“三废”排放情况的监测，掌握各污染源“三废”排放动态及环境质量状况，为环境管理和污染防治、技术改造提供科学依据。

(3)制订切实可行的“三废”排放控制指标，环保治理设施运行考核指标，各级环保责任指标、节能、降耗指标，并组织落实各项指标，定期进行考核。

(4)组织、协调生产企业植被保护、恢复、污染治理、技术改造工作，推广先进、最佳实用技术的污染治理技术和“三废”综合利用技术。

(5)进行全厂员工环保认识及技术培训工作。

(6)进行环境保护和可持续发展战略的宣传教育工作。

2、环境监控计划

根据工程的特点，依照环境管理的要求，对废气、废水及噪声进行监控。

(1)监测机构设置

环境监测委托有资质的监测单位进行监测。

(2)监测制度

环境监测计划的制定依据项目内容和企业实际情况，制定相应切实可行的方案。

项目的监测内容主要为废水和噪声。

①废水：采取人工监测，在废水排放口处进行监测。监测项目主要为COD、BOD₅、氨氮、SS、动植物油等常规污染因子。每年监测1次。

②噪声：采用人工监测，噪声监测点为厂界四周。监测频率为每半年监测一次，每次昼夜各一次。

对监测结果进行统计汇总，上报有关领导和上级主管部门，监测结果如有异常，应及时反馈生产管理部门，查找原因，及时解决，真正起到环境保护的作用。

3、总量控制

根据“十二五”期间国家对 COD、NH₃-N、SO₂ 及 NO_x 四种主要污染物实行排放总量控制计划管理。本环评从项目实际情况考虑，本项目不设置总量控制指标。

4、环保验收建议

(1)企业污染物排放清单

本项目污染物排放清单见下表。

表 10-1 项目污染物排放清单

环境因素	验收清单						
	污染源	污染物排放清单			拟采取的环保措施及主要运行参数	数量	执行的环境标准污染物排放管理要求
		污染物种类	排放浓度	排放速率			
废气	训练汽车	CO	/	1.8072t/a	绿化吸收、并采用检验合格的车辆	/	/
		NO _x	/	0.228t/a		/	/
		非甲烷总烃	/	0.752t/a		/	/
食堂	食堂油烟	0.26mg/m ³	2.38kg/a	净化器净化效率可达60%的油烟净化器处	1台	《饮食业油烟排放标准（试行）》	

					理后排放		(GB18483-2001) 中小型饮食业油烟排放规定
废水	生活污水	COD	/	0	15m ³ 化粪池, 定期由当地农户清掏用于农田施肥	1座	/
		BOD ₅					
		NH ₃ -N					
SS							
车辆冲洗	冲洗废水	/	0	5m ³ 隔油沉砂池	1座	/	
食堂	食堂废水	/	0	5m ³ 隔油池	1座	/	
固体废物	生活垃圾	生活垃圾	/	53.7t/a	生活垃圾桶	6个	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及 2013 年修改单要求, 《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及 2013 年修改单要求
	食堂	隔油池沉渣	/	0.05t/a	有资质单位回收处理	/	
	洗车间	隔油池废油	/	0.01t/a	厂区设危废暂存间暂存后, 交由有资质单位处理	1间	
	修车间	废机油	/	0.16t/a			
		废零部件、废轮胎	/	2.0t/a	定期外售给相应厂家进行回收利用	/	
噪声	装载机和运输车辆	噪声	/	/	对装载机及时保养, 运输车辆加强管理, 车辆进出厂区禁止鸣笛	/	《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准

(2)环保竣工验收见表 10-2。

表 10-2 环保竣工验收一览表

污染源	治理对象	验收设备/设施/措施	验收指标	验收标准
水环境	生活污水	防渗化粪池, 容积为 15m ³	/	不外排
	食堂废水	防渗隔油池、容积为 5m ³	/	
	车辆清洗废水	防渗隔油沉砂池、容积为 5m ³	/	
大气环境	油烟废气	油烟净化器 1 台	油烟≤2.0mg/m ³	《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001) 中小型饮食业油烟排放规定
声环境	噪声	加强管理、距离衰减、绿化降噪	2 类: 昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A) 4 类: 昼间 70dB(A) 夜间 55dB(A)	《工业企业厂界环境噪声标准》(GB12348-2008) 2 类、4 类标准

固废	生活垃圾	生活垃圾箱 6 个	不外排
	废弃零配 件、废轮胎	废弃零配件暂存间， 15m ² ，位于修车间内	
	隔油池浮 油、废机油	危废暂存间，15m ² ，内置 2 个危废收集铁桶	

十一、结论与建议

1、结论

1.1、项目概况

(1)项目名称：迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目

(2)建设性质：新建

(3)建设单位：迭部县赛银农贸有限责任公司

(4)项目总投资 5500 万元，为企业自筹。

(5)建设地点：本项目位于迭部县电尕镇更古村。项目东侧为养殖场（废弃）、西侧均为空地，南侧50m 处为白龙江，北侧紧邻 S313，交通较为便利，周边环境良好。项目地理位置见附图1。

(6)建设规模：本项目总占地面积82000m²，总建筑面积2316m²，绿化面积2048.77m²。建设项目共设有2条C₁车道。

1.2、环境质量现状评价

①空气环境质量现状

根据实地现场踏勘及引用的监测资料得知，工程评价区周围环境良好，大气环境满足《环境空气质量标准》(GB3095- 1996)中二级标准限值。区域内大气污染源主要是汽车排放的废气、扬尘引起的，其产生量小，对环境空气质量影响很小。

②水环境质量现状

根据监测资料可知，本评价区内地表水水质指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838- 2002)中Ⅱ类标准限值，水质良好。

③声环境质量现状

项目所在区域噪声监测结果表明，本项目厂界四周昼间噪声值在 51.0dB (A) ~ 57.6dB (A) 之间，夜间噪声值在 41.2 dB (A) ~46.1dB (A) 之间。项目区东、南、西三侧昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准，北侧昼间、夜间噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准。因此拟建项目周边的声环境质量现状较好。

1.3 环境影响分析

废气：本项目运营期产生的废气主要为汽车尾气、汽车扬尘和厨房油烟废气。本项目运营期训练场地为露天，场地内的路面和练车场都是水泥路面，且场地开阔，有利于汽车尾气污染物稀释和扩散，对大气环境影响较小；训练场地均为水泥硬化路面，场界周围进行绿化，并经常清扫、洒水，汽车行驶过程中产生的扬尘量小，对周边环境影响较小；本项目建成后食堂选用净化效率可达 60% 以上的油烟净化器，油烟排放浓度为 $0.26\text{mg}/\text{m}^3$ ，能够满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中 $\leq 2\text{mg}/\text{m}^3$ 的标准值的要求，对周边环境影响较小。

废水：本项目运营期主要废水包括生活污水、食堂废水及车辆清洗废水。食堂废水经隔油池处理后与生活污水一同排入化粪池后定期清掏用作农肥，不外排；车辆清洗废水经隔油沉砂池处理后回用，不外排。本项目废水对周围水环境不会产生较大影响。

噪声：本项目运营期主要的噪声来自于车辆运行噪声和社会生活噪声。本项目运营期产生的噪声经距离衰减和厂界围墙阻隔、绿化吸收后，厂界东、南、西三侧噪声排放可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值，北侧噪声排放可达到 4 类标准限值。因此，噪声不会对项目区及周边声环境产生较大影响。

固废：项目一般固废主要包括生活垃圾、食堂隔油池沉渣及汽车废零部件、废旧轮胎等固废。项目设生活垃圾收集桶，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。隔油池废渣集中收集后交由有资质单位统一处理。汽车废零部件、废轮胎等收集后分区堆存于废弃零配件暂存间内，定期外售给相应厂家进行回收利用。危险固废主要为洗车废水隔油池浮油、废机油等（HW08 废矿物油），采用专用容器收集后暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质的单位收集处理。本项目固废得到了妥善处理，对周围环境不会产生明显不利的影响。

本项目投产后产生的各类污染物经采取有效的治理措施后可以被有效去除，做到达标排放，不会对周围水环境、大气环境、声环境及生态环境造成不利影响，也不会影响到居民的生活环境。

1.4、总量控制结论

根据“十二五”期间国家对 COD、NH₃-N、SO₂ 及 NO_x 四种主要污染物实行排放总量控制计划管理。

本环评从项目实际情况考虑，本项目不设置总量控制指标。

1.5、评价基本结论

综上所述，迭部县赛银驾驶员培训学校建设项目符合国家产业政策；在严格落实本报告提出的各项污染治理措施情况下，项目排放的废水、噪声、固废等均能实现稳定达标排放，项目建设从环境保护角度而言是可行的。

2、建议

1.1、认真树立环保意识，做好“三废”排放处理工作，不得乱排乱放，不得随意倾倒和焚烧垃圾；出现污染事故及时报告当地环境部门，并妥善处理。

1.2、在营运期的环保措施方面，应体现可持续发展的思想，节约资源，包括能源、水资源以及可回收利用的垃圾等。

1.3、按规划要求，项目管理机构应设环保管理人员，做好环境管理工作。环境监测可委托当地环境监测部门统一安排实施。

预审意见：

公章

经办人：

年月日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公章

经办人：

年月日

审批意见：

公章

经办人：

年 月 日

注释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 委托书

附件 2 立项批准文件

附件 3 营业执照

附件 4、5、6 其他与环评有关的相关文件

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边关系图

附图 3 项目平面布置图

二、如果本报告不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

- 1、大气环境影响专项评价。
- 2、水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
- 3、生态影响专项评价
- 4、声影响专项评价
- 5、土壤影响专项评价
- 6、固体废弃物影响专项评价
- 7、风险专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

