

# 建设项目环境影响报告表

(公示本)

项目名称:                     机动车三站合一检测项目                    

建设单位: 甘南州达峰机动车检测有限公司 (盖章)

编制日期: 二〇一八年七月

国家环境保护部制

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地址——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	机动车三站合一检测项目				
建设单位	甘南州达峰机动车检测有限公司				
法人代表	马维新	联系人	马胜江		
通讯地址	甘肃省甘南州合作市扎油沟（车管所西北侧）				
联系电话	15309411156	传真	---	邮政编码	747000
建设地点	甘肃省甘南州合作市扎油沟（车管所西北侧）				
立项审批部门		批准文号			
建设性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别及代码	M745 质检技术服务		
占地面积(平方米)	5890	绿化面积(平方米)	100		
总投资(万元)	300	其中：环保投资(万元)	9	环保投资占总投资比例	3%
评价经费(万元)	--	预期投产日期	年 月		
<p><b>工程内容及规模：</b></p> <p><b>1、建设项目的由来</b></p> <p>根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》(中华人民共和国环境保护部第2号)中相关规定，机动车三站合一检测项目于2014年1月份进行了环境影响评价，并取得了甘南州环境保护部门的批复，详见附件。项目于2015年1月份进行了备案，该项目于2015年建成，年检车辆5000辆，主要进行机动车尾气检测和机动车安全技术检测。由于该项目编制了环境影响登记表，因此未进行环保竣工验收。</p> <p>根据市场发展需求，甘南州达峰机动车检测有限公司拟对本项目检测项目进行扩建，在现有厂区内新增机动车综合性能检测线，主要在安检车间增加悬架台、碳晶油耗仪、声级计三项，其他与安检设备共用。本次改扩建其他工程均依托厂区现有设施。</p> <p>改扩建完成后项目主要进行机动车尾气检测、机动车安全技术检测以及机动车综合性能检测，年检车辆5000辆。</p>					

本项目属于改扩建项目，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）的有关规定，本项目需进行环境影响评价，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》及修改单中“三十七 专业实验室中其他”，本项目应编制环境影响评价报告表。为此，甘南州达峰机动车检测有限公司委托我公司担任该项目的环境影响评价工作。接受委托后，我单位立即组织人员对项目所在地进行了现场踏勘，根据项目工程特征及周边环境特性，编制完成了本项目的环境影响评价报告表，为工程及环境管理提供科学依据。

## 2、编制依据

### 2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 9 月 1 日；
- (3) 《中华人民共和国城乡规划法》，2008 年 1 月 1 日；
- (4) 《中华人民共和国建筑法》，2011 年 7 月 1 日；
- (5) 《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日；
- (6) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2015 年 8 月 29 日第十二届全国人民代表大会常务委员会第十六次会议第二次修订；
- (7) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日；
- (8) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1996 年 10 月 29 日；
- (9) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日；
- (10) 《建设项目环境保护管理条例》2017 年 10 月 1 日；
- (11) 《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录(2011 年本)(2013 年修正)>有关条款的决定》，国家发展改革委第 21 号令，2013 年 5 月 1 日；
- (12) 《水污染防治行动计划》（国发〔2015〕17 号），2015 年 4 月 2 日；
- (13) 《土壤污染防治行动计划》（国发〔2016〕31 号），2016 年 5 月 28 日；
- (14) 《大气污染防治行动计划》（国发〔2013〕37 号），2013 年 9 月 10 日；
- (15) 甘肃省人民政府《甘肃省大气污染防治行动计划实施意见》（2013.9.17）；
- (16) 甘肃省人民政府《甘肃省水污染防治工作方案》（甘政发【2015】103 号）；
- (17) 甘肃省人民政府《甘肃省土壤污染防治工作方案》（甘政发【2016】112 号）；

(18) 《甘肃省环境保护条例（2004年修正）》，2004年6月4日；

(19) 《甘肃省“十三五”环境保护规划》，甘肃省人民政府办公厅，2016年9月30；

(20) 《甘肃省甘南藏族自治州生态环境保护条例》，甘南藏族自治州人大常委会法制工作委员会，2013年11月10日。

## 2.2 技术依据

(1) 《建设项目环境影响评价技术导则总纲》，HJ2.1-2016；

(2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》，HJ2.2-2008；

(3) 《环境影响评价技术导则 地面水环境》，HJ/T2.3-93；

(4) 《环境影响评价技术导则 地下水》，HJ610-2016；

(5) 《环境影响评价技术导则 声环境》，HJ2.4-2009；

(6) 《环境影响评价技术导则 生态影响》，HJ19-2011。

## 3、产业政策与“三线一单”符合性分析

### (1) 产业政策符合性分析

本项目属于《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》（国家发展和改革委员会令2011第9号）中的“**鼓励类：十六、汽车 10、汽车产品开发、试验、检测设备及设施建设**”中的检测设备；不属于淘汰类和限制类，符合现行的国家产业发展政策。

### (2) “三线一单”符合性分析

《“十三五”环境影响评价改革实施方案》中要求以生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单（以下简称“三线一单”）为手段，强化空间、总量、准入环境管理，划框子、定规则、查落实、强基础。本项目位于合作市扎油沟，不在饮用水源保护区、自然保护区等生态红线保护范围内，项目所在区域环境容量未达上限，本项目为机动车三站合一检测项目，属于环保定期检测，项目产生主要污染物为汽车尾气，采取措施后对项目周边环境影响较小，本项目为改扩建项目，在原有项目基础上新增设备，不新增占地，很好的利用了土地资源。综上，本项目的建设符合“三线一单”的要求。

### (3) 项目建设与《甘肃省国家重点生态功能区产业准入负面清单》符合性分析

合作市位于甘南黄河重要水源补给生态功能区，其类型为水源涵养型。根据《甘

肃省国家重点生态功能区产业准入负面清单》中合作市产业准入负面清单可知，本项目不属于合作市产业准入负面清单中的限制类和禁止类，因此项目的建设符合《甘肃省国家重点生态功能区产业准入负面清单》。

#### 4、规划合理性分析

本项目所在地为位于合作市扎油沟（车管所西北侧），不在合作市城市规划区域范围内，因此本项目的建设与区域规划相符合。

#### 5、项目概况

##### 5.1 原有项目概况

###### (1)工程概况

建设地点：项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）

建设规模：年检车辆 5000 辆。

项目投资：项目总投资 300 万元，全部为企业自筹。

建设内容：项目总用地面积 5890m<sup>2</sup>，建筑面积为 3330m<sup>2</sup>，主要建设尾气检测线 2 条及附属设施。建设项目主要内容见表 1。

表 1 原有项目主要建设内容

工程类别	名称	主要内容
主体工程	安检车间	主要为车速度、制动性能、前照灯、侧滑等安全的检测；安检车间北侧为进口，南侧为出口，单层轻钢结构建筑，
	环检车间	主要为汽车尾气是否达标的环保检测；安检车间北侧为进口，南侧为出口，单层轻钢结构建筑
	外检区	进行外检工作，占地 120m <sup>2</sup>
	路试跑道	水泥路面硬化处理，占地为 500m <sup>2</sup>
辅助工程	业务大厅	单层轻钢结构建筑，占地面积 50m <sup>2</sup>
	办公区	占地面积 50m <sup>2</sup>
	休息室	单层轻钢结构建筑，占地面积 30m <sup>2</sup>
	登录室	单层轻钢结构建筑，占地面积 20m <sup>2</sup>
	停车区	考虑到工作流程的顺畅，服务质量等问题，本项目在厂区空地设置有临时停车区
	车库	单层轻钢结构，占地面积为 100m <sup>2</sup>
	门卫室	单层轻钢结构，占地面积为 50m <sup>2</sup>
	职工餐厅	单层轻钢结构，占地面积为 50m <sup>2</sup>

	大门	厂区北侧设置大门一座
公用工程	供电	厂区供电由合作市电网供给
	给水	厂区用水由合作市自来水管网供给
	采暖	项目冬天采暖热源为电
	通风	自然通风和机械通风相结合
	环保工程	废水
	废气	安检车间和环检车间各设2个排风口
	噪声	低噪声设备，基础减震，并采用墙壁隔声
	固废	合理处置、综合利用

**表2 原有项目主要构筑物一览表**

序号	名称	占地面积 (m <sup>2</sup> )	建筑面积 (m <sup>2</sup> )
1	安检车间	280	280
2	环检车间	280	280
3	外检区	120	120
4	办证大厅	50	50
5	办公区	50	50
6	休息室	30	30
7	登录室	20	20
8	路试跑道	500	500
9	停车区	500	500
10	车库	100	100
11	门卫室	50	50
12	职工餐厅	50	50
13	旱厕	20	20
14	硬化场地	1280	1280
15	空地(绿化)	2560	0
16	合计	5890	3330

(2)生产设备

**表3 原有项目机动车车辆检测设备一览表**

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1	汽车零部件检测设备		台	1	
2	机动车辆综合检测线		条	1	
3	发动机综合测试仪	ADE-200	台	1	
4	车速表试验台	FCS-9010A	台	1	
5	侧滑试验台	FCH-9010A	台	1	
6	制动试验台	FZD-9010B	台	1	
7	轴重仪	FZD-9010B	台	1	
8	前照灯检测仪	FD-103	台	1	
9	烟度计	FBT-201	台	1	

10	不透光烟度计	FTT-100	台	1	
11	汽车排气分析仪	FGA-4000	台	1	
12	剪举刀机		台	1	
13	液压四柱举升机		台	1	
14	前轮定位仪		台	1	
15	转向角测定仪		台	1	
16	底盘观测仪		台	1	
17	车轮动平衡仪		台	1	
18	四轮定位仪	DL-BT	台	1	
19	底盘测功机	FCDM-100	台	1	
20	防尘密封性试验设备		台	1	
21	防雨密封性试验设备		台	1	
22	ABS 检测仪		台	1	

### (3)劳动定员与工作制度

工作制度与劳动定员：项目劳动定员 12 人，有效工作日 250 天，生产实行单班制度，每班工作 8 小时。

## 5.2 改扩建项目概况

### (1)工程概况

建设地点：本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）。项目北侧为 G213，东侧、南侧紧邻甘南州石油公司，西侧为荒坡草地，南侧 70m 处为兰郎高速；具体地理位置见附图 1。项目周边关系图见附图 2。

建设规模：本次改扩建不新增机动车年检量。

建设内容：本项目在现有厂区内新增机动车综合性能检测线，主要在原有安检车间内新增综合性能检测项目，并新增悬架台、碳晶油耗仪、声级计三项设备，其他与安检设备共用。

**表 4 改扩建项目主要建设内容**

工程类别	名称	主要内容	备注
主体工程	安检车间	新增机动车综合性能检测，主要在原有安检车间新增新增悬架台、碳晶油耗仪、声级计三项设备，其他与安检设备共用，主要为车速度、制动性能、前照灯、侧滑、悬架系统、百公里油耗、以及声级等的检测	新增
辅助	业务大厅	单层轻钢结构建筑，占地面积 50m <sup>2</sup>	依托原有



工程	办公区	占地面积 50m <sup>2</sup>	依托原有
	休息室	单层轻钢结构建筑, 占地面积 30m <sup>2</sup>	依托原有
	登录室	单层轻钢结构建筑, 占地面积 20m <sup>2</sup>	依托原有
	停车区	考虑到工作流程的顺畅, 服务质量等问题, 本项目在厂区空地设置有临时停车区	依托原有
	车库	单层轻钢结构, 占地面积为 100m <sup>2</sup>	依托原有
	门卫室	单层轻钢结构, 占地面积为 50m <sup>2</sup>	依托原有
	职工餐厅	单层轻钢结构, 占地面积为 50m <sup>2</sup>	依托原有
	大门	厂区北侧设置大门一座	依托原有
公用工程	供电	厂区供电由合作市电网供给	依托原有
	给水	厂区用水由合作市自来水管网供给	依托原有
	采暖	项目冬天采暖热源为电	依托原有
	通风	自然通风和机械通风相结合	依托原有
环保工程	废水	项目运营中, 产生的废水主要为生活污水, 厂区设有旱厕一座, 定期清掏用于农田施肥	依托原有, 本次进行防渗处理
	废气	安检车间和环检车间各设 2 个排风口	依托原有
	噪声	低噪声设备, 基础减震, 并采用墙壁隔声	依托原有
	固废	合理处置、综合利用	依托原有

## (2)生产设备

本次改扩建新增机动车车辆检测设备见表 5。

**表 5 改扩建新增机动车车辆检测设备一览表**

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1	悬架台		套	1	主要对机动车进行自由度试验
2	碳晶油耗仪		台	1	主要检测机动车的百公里油耗,
3	声级计	NA-27	台	1	主要检测机动车产生的噪声

### 工艺说明:

**悬架台:** 检测时, 将汽车驶上台面, 启动测试程序, 电动机带动偏心机构使整个车—台系统振动, 激振数秒后, 达到稳定强迫振动后断开电动机电源, 接着与电动机紧固的储能飞轮以起始频率进行扫频激振, 由于停在台面上的车轮的固有频率处于角频率和起始频率之间, 因此储能飞轮的扫频激振总能使车—台系统产生共振, 断开电动机电源的同时, 启动采样测试装置, 记录波形, 待达到共振频率时, 停止采样, 然后进行数据处理, 分析和评价。

**碳晶油耗仪:** 利用定容积原理, 通过被测液体的流动, 密封的环形腔室容积在压力差作用下交替变换, 带动转子做摆线运动, 磁偶极组将转子的规律摆动转换为圆周

运动，磁力传感器在非接触式的感应中产生脉冲信号，得出流过液体的容积，油路差分测量法。

声级计：汽车噪声是一个包括各种性质噪声的综合噪声源，其主要噪声源可分为：发动机、冷却系统、排气系统、进气系统、传动系统及轮胎。因此，我国机动车噪声测量主要进行以下几方面：加速噪声测量、车内噪声测量、车辆定置状态噪声测量、车外匀速行驶噪声、轮胎噪声、发动机噪声等。

## **6、劳动定员及工作制度**

本次改扩建新增劳动定员 6 人，有效工作日 250 天，生产实行单班制度，每班工作 8 小时。

## **7、项目平面布置**

本项目厂址位于甘南州合作市扎油沟（车管所西北侧），厂区占地面积为5890m<sup>2</sup>，厂区北侧为G213，交通便利，自然条件优越。

厂区设有大门1座，位于厂区北侧，大门东侧设置车库、西侧设置门卫室及职工餐厅；环检车间以及休息室、业务大厅、办公区、登录室设置在厂区西侧，环检车间南侧设置外检区，安检车间设置在厂区东侧，安检车间和环检车间中间位置设置路试跑道，厂区北侧区域设置临时停车区。

厂区总平面布置具体见附图三。

综上，从项目整体布局来看，既满足生产要求，也满足生活及环保要求。

## **8、公用工程**

### **(1)供电**

厂区供电由合作市电网供给。

### **(2)采暖**

本项目冬天采暖热源为电。

### **(3)食宿**

本项目建成后，项目不提供员工住宿，提供食堂。

### **(4)给排水**

#### **①给水**

本项目生活用水为合作市供给自来水，本项目地面为硬化地面，只进行清扫，不

进行清洗；因此项目用水主要为新增工作人员生活用水。根据《甘肃省行业用水定额（修订本）》和当地实际情况预测本项目用水量。

项目全年生产 250d，新增工作人员每天用水量为 0.12m<sup>3</sup>/d。用水量见表 6。

表6 项目用水量一览表

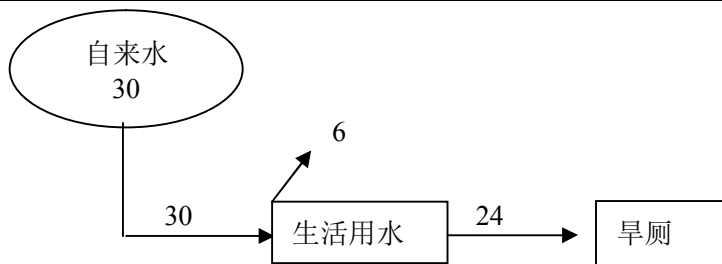
用水部位		用水量	数量	用水量		备注
				(m <sup>3</sup> /d)	(m <sup>3</sup> /a)	
生活用水	员工	20L/人·d	6人	0.12	30	250d
合计				0.12	30	

②排水

本项目运营期间污水主要为员工生活污水，按照产污系数为 0.8 计算，排水量为 0.144m<sup>3</sup>/d（36m<sup>3</sup>/a），本项目给水平衡见表 7。

表7 项目给水平衡表 单位：m<sup>3</sup>/a

用水单位	总用水量	新鲜水量	损耗量	排水量
生活用水	30	30	6	24
合计	30	30	6	24



“↗”表示消耗掉或挥发掉的水分 单位：m<sup>3</sup>/a

图 1 项目给水平衡图

### 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题:

本项目在原有安检车间内新增综合性能检测项目，主要新增悬架台、碳晶油耗仪、声级计三项设备，其他与安检设备共用。本次改扩建不进行土建工程。

#### 1、原有污染情况

本项目为改扩建项目，根据原有项目环境影响评价登记表可知，原有环评未进行污染物核算，本次环评现将原有项目污染物产生量进行估算。

##### (1)废气

本项目大气污染源主要为机动车排放的尾气。

本项目废气主要为机动车排放的尾气，主要有害成分是一氧化碳（CO）、碳氢化合物（HC）、一氧化氮（NO）和二氧化氮（NO<sub>2</sub>）等。检测站年检车辆 5000 辆，主要以汽油车为主，以平均每辆车运行用油 0.2L 计算，汽车尾气主要是汽车怠速及慢速（5km/h）行驶时排放的废气，根据《环境保护实用数据手册》和《大气污染物分析》等资料，汽车尾气污染物排放量结果见下表 8。

表 8 废气产生量

污染物	以汽油为燃料 (g/L)	污染物量 (t/a)
CO	169.0	0.169
NO <sub>x</sub>	21.1	0.021
HC	33.3	0.033

##### (2)废水

本项目主要产生的废水为职工、司乘人员日常产生的生活污水。

本项目劳动定员 12 人，办公生活用水量按 20L/人·d，则办公人员年用水量为 60 m<sup>3</sup>/a，本项目年检车辆 5000 辆，司乘人员按 1.5 人/辆计算，用水量按 5L/人计算，则司乘人员年用水量为 37.5 m<sup>3</sup>/a，废水产生量按用水量的 80%计，则本项目生活污水产生量为 78m<sup>3</sup>/a。项目厂区设有防渗旱厕，定期清掏用作农肥，不外排。

##### (3)噪声

本项目噪声主要来源于检测车辆行驶噪声和车辆检测过程产生的噪声。车辆在正常行驶时，其噪声源强约在 60~70dB（A）之间；机动车检测过程中产生的噪声主要是被检车辆的鸣笛，根据类比资料，鸣笛噪声源强为 75~90dB(A)。

##### (4)固废

本项目运营期固废主要为生活垃圾，具体见表 9。

**表 9 项目生活垃圾产生量一览表**

项目	产生标准	天数 (天)	数量	日产生量 (kg/d)	年产生量 (t/a)
职工	0.5kg/d·人	250	12 人	6	1.5
司乘人员	0.1kg/d·人	250	5000 辆/a; 1.5 人/辆	3	0.75
总计				9	2.25

由上表可知本项目产生的生活垃圾量为 9kg/d (2.25t/a)。统一收集后运至合作市生活垃圾填埋场处置。

## 2、原有项目存在的环境问题

根据现场踏勘，项目厂区旱厕未进行防渗。

## 3、整改措施

对旱厕进行防渗处理。

## 二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

### 1、地理位置

合作市位于甘肃省西南部，是甘南藏族自治州的首府，是于 1998 年挂牌成立的一座新兴的高原城市。合作市地处甘、青、川三省交界地带，西依夏河县，北靠临夏回族自治州的临夏县和和政县，东临卓尼县，南界碌曲县，地理坐标位于东径 102°54'00"-102°55'30"，北纬 34°57'40"-35°00'25"之间，G213 线及 S306 线贯穿合作市区，北距兰州市 265km。

本项目位于合作市扎油路（车管所西北侧），建设项目地理位置具体见附图 1。

### 2、地形、地貌

合作市位于秦岭—昆仑纬向构造带，在地质上属于西秦岭地槽中的一个分支：北秦岭海西褶皱带，形成于古生代志留纪以前。在漫长的地质发展历程中，经历了多次剧烈的构造运动，先后发育生成祁吕弧构造、河西系褶皱构造体系及一些特殊的断裂构造地带。地层发育亦较齐全，志留系、泥盆系、石炭系、二迭系、三迭系、侏罗系、第三系、第四系地层皆有。

合作市地处青藏高原的东部边缘，处于甘南高原和黄土高原的过渡地带，大部分地区海拔高度在 3000m 以上，地形高亢，地貌类型多样。市域西南部是低山山区，此区山川相间，山势平缓，农田、草地交织，部分山体阴坡有森林分布。

合作地区属祁吕贺兰山字型构造西翼的断陷沉降带，构造形迹为北西西向。北区因受祁吕系构造向南移动，和受青藏高原歹字型构造体系强烈活动的干扰、阻挡，致使形成不均衡扭动所产生的南北向挤压应力场，小震频率较高。历史上，合作地区共发生过大小地震 25 次左右，其中最大震级别 4.9 级。根据中国地震烈度区划，合作地区地震烈度为 6 度，考虑合作市为新建城市，地震烈度以 7 度设防。

### 3、气候特征

合作市的气候特点是冬季干冷漫长，夏季温凉多雨，高寒湿润，四季不明显，长冬无夏，春秋短促，气温日较差大。据合作气象站气象资料统计，其基本气候特征如下：

多年平均气温： 2.1℃

极端最高温度： 28.4℃

极端最低温度： -28.5℃

多年平均气压： 700hpa

多年平均降水量： 533.4mm

多年平均蒸发量： 1221.9mm

多年平均相对湿度： 65%

多年平均风速： 1.6m/s

常年地面主导风向： NNW

最大静风率： 43%

年主导风向频率： 11%

#### 4、水文资料

##### (1)地表水

咯河属黄河水系上游的一条二级支流，是大夏河的一级支流，由德乌鲁河和扎油沟汇集而成，称为咯河；咯河河口以上河长 68.4km，汇水面积 1638km<sup>2</sup>，干流平均坡降 13.2‰，流域为椭圆形，支流较多，主要支流有扎油沟、合作河、德乌鲁河；咯河地处甘南高原和陇西黄土高原的过渡地带，海拔较高，大部分地区在 3000-4000m，除四周山地相对高差较大外，其余都是地表坦荡的开阔滩地，植被较好，大部分地区有草类覆盖，咯河在康尕昂乡的西南方向汇入大夏河。

咯河发源于合作市东南部地其道可合（海拔 3382m），由南向北流至扎油曼附近汇入扎油沟。咯河干流河道平均坡降 13.2‰，弯曲系数为 1.32，水系呈羽状结构。咯河在流经合作市那吾乡范围时，由南向北有扎萨河、绍玛河、沙子河三条支流汇入。

##### (2)地下水

地下水资料引用《合作市供水水源地勘查报告》（2007.4）中的相关资料。咯河地下水按所存在的地层时代、介质特征的不同分为三类，即第四系松散岩类孔隙水、第三系碎屑岩类孔隙裂隙水和三叠系基岩裂隙水。

三叠系基岩裂隙水指存在三叠系风化裂隙、构造裂隙中的地下水，补给源为大气降水，排泄方式有泉直接排泄或者转化补给第四系含水层，实测多数泉水单泉流量 0.01-0.12L/s。该类水水质良好，但存在空间十分有限，分布极不均匀，不宜进行集中开采，只能作为牧民生活饮用水源。

第三系碎屑岩类孔隙裂隙水是指埋藏于第四系含水层之下的第三系深部承压水和顶部风化带的孔隙裂隙潜水。据前人资料，第三系深部承压水水量微弱或基本不含水，而且水质差，矿化度大于 1.5-2.0g/L，水化学类型为 Cl-Na-Mg，无开发利用价值；第三系顶部风化带虽然含水，但水量贫乏，局部地段与第四系潜水构成统一含水层，据“甘南地区区域水文地质普查”取得的分层抽水试验资料显示，单井涌水量 21.32m<sup>3</sup>/d，无单独供水意义。

区内最具集中供水价值的是第四系松散岩类孔隙水，赋存于咯河河谷第四系冲积层的孔隙中，因其水位埋藏浅，含水层透水性较强，补给较充沛，水量较丰富，水质良好而成为合作市城市供水的主要开采目的层位。

河谷地下水主要为潜水。含水层岩性主要为第四系冲积相角砾，在咯河河谷局部和各支沟冲洪积扇部位往往含有大量块石，其中咯河高走以北 I 级阶地范围内分布淤泥质亚粘土，局部发育两层，河漫滩部位缺失，一般埋深 2.4-10.0m，单层厚度 1.4-2.2m，因淤泥质亚粘土属弱透水性，渗透性差而形成相对隔水层，下部一般为透水性良好的角砾含水层，因此沿咯河较宽阔的河谷地带两岸形成微承压水，从横向上由河漫滩至 I 级阶地后缘逐渐由潜水过渡为微承压水。局部地段如南木姜沟口冲洪积扇地带，形成了上部为潜水下部为微承压水的含水系统，微承压水水头高出潜水水位 0.10-0.19m 左右。

## 5、生态环境

境内以牦牛和藏系绵羊为优势和各类家畜饲养量达 30 万头只，年末存栏近 25 万头只，闻名遐迩的蕨麻猪主产于本地。主要乔木有冷杉、云杉、油松、华山松和杨、桦、柏、柳等；灌木繁多，主要有沙棘、杜鹃类、黄柏、酸梅和楸类等。种植品种主要是青稞、春小麦和小油菜。在广阔的林间草地栖息着鹿、麝、狐、獐、青羊、黄羊、苏门羚、马鸡、雪鸡、红腹角雉；并生长着多种药用植物和食用菌类以及野生淀粉、油料植物与芳香、纤维植物。



全市土地总面积 22.9 万 ha, 其中: 草地面积 16.31 万 ha, 占土地总面积的 71.22%; 林地面积 3.8 万 ha, 占土地总面积的 16.58%, 森林覆盖率为 7.62%; 耕地面积 1.59ha, 占土地面积的 6.59%, 水域面积 0.11 万 ha, 占土地总面积的 0.47%。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）

#### 1、环境功能区划

1.1 大气环境：根据环境空气质量标准中有关环境功能区划分的原则，确定项目所在区域为环境空气质量功能二类区。

1.2 声环境：本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧），项目北侧为 G213 线；按照声环境功能区划，确定项目地所在区域为 2 类和 4a 类声功能区。

1.3 地表水环境：项目东北侧 160m 处为咯河，根据《甘肃省地表水功能区划（2012-2030 年）（修订）》甘政函〔2013〕4 号文件，地表水咯河为 II 类功能区，具体见附图。根据甘肃省水利厅文件（甘水资源发【2013】600 号）可知，将咯河合作、夏河保留区咯河桥断面和合作河保留区合作断面目标水质由 II 类调整为 III 类，因此本次地表水环境按照 III 类功能区划分。

#### 2、环境质量现状

为充分了解本项目区内环境空气质量现状，本次环评引用甘肃华鼎环保科技有限公司于 2017 年 4 月 29 日-5 月 5 日对“合作养护工区沥青拌和站项目环境影响报告表”中空气环境质量现状进行监测的现状监测数据来说明项目所在地空气环境质量现状，因本项目所在地位于合作养护工区东南侧 1400m 处，这两项目所在地环境质量相近，且“合作养护工区沥青拌和站项目环境影响报告表”的监测数据为 2017 年 4 月 29 日-5 月 5 日的监测数据，在可引用的范围内，因此，本项目环境空气质量现状资料引用可行。

##### 2.1 环境空气质量现状

(1)监测点位：设置 2 个大气监测点，具体见表 10。

表 10 环境空气现状监测点位

点位	点位名称	相对本项目的位置	距本项目场址距离
1#	早仁道村	WN	2600m
2#	一合尼村	WN	840m

(2)监测因子：SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP、PM<sub>10</sub>。

(3)监测频次：连续监测 7 天。

连续监测 7 天。SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>的 1 小时平均浓度：每天采样 4 次，时间为 2:00、8:00、14:00、20:00，每次采样时间为 45 分钟。SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>日平均浓度：每天监测 18 小时；TSP、PM<sub>10</sub>日平均浓度：每天监测 12 小时；

(4)采样与分析方法

表 11 环境空气分析方法一览表

序号	项目	单位	测定方法	分析方法 依据来源	最低检出限
1	SO <sub>2</sub>	ug/m <sup>3</sup>	甲醛缓冲溶液吸收-副玫瑰苯胺分光光度法	HJ482-2009	小时值：7 日平均：4
2	NO <sub>2</sub>	ug/m <sup>3</sup>	盐酸萘乙二胺分光光度法	HJ479-2009	小时值：7 日平均：3
3	TSP	ug/m <sup>3</sup>	重量法	GB/T15432-1995	1
4	PM <sub>10</sub>	ug/m <sup>3</sup>	重量法	HJ618-2011	10

(5)监测结果

环境空气质量现状监测统计结果见表 12。

表 12 环境空气监测结果统计表

监测 点位	监测 项目	单位	监测 时间	监 测 日 期 (2017 年)							
				4 月 29 日	4 月 30 日	5 月 1 日	5 月 2 日	5 月 3 日	5 月 4 日	5 月 5 日	
1# 早 仁 道 村	SO <sub>2</sub>	μg/m <sup>3</sup>	小时 值	02:00	10	9	11	13	11	13	13
				08:00	9	11	11	12	13	11	11
				14:00	12	14	15	9	12	11	15
				20:00	10	10	13	11	10	13	13
			日均值	8	7	7	7	8	8	12	
	NO <sub>2</sub>	μg/m <sup>3</sup>	小时 值	02:00	24	25	24	25	25	26	28
				08:00	29	26	29	26	29	26	30
				14:00	28	28	27	28	27	29	24
				20:00	27	29	28	28	27	28	25
日均值			13	12	12	11	12	12	11		

	TSP	μg/m <sup>3</sup>	日均值	185	165	196	189	192	188	206	
	PM <sub>10</sub>	μg/m <sup>3</sup>	日均值	84	95	72	47	80	78	92	
2# 伊合尼村	SO <sub>2</sub>	μg/m <sup>3</sup>	小时值	02:00	10	11	9	16	10	11	9
				08:00	13	9	11	11	13	9	11
				14:00	10	12	15	16	10	12	15
				20:00	16	10	10	14	11	10	10
			日均值	7	8	9	9	7	7	8	
	NO <sub>2</sub>	μg/m <sup>3</sup>	小时值	02:00	17	19	15	14	16	23	18
				08:00	15	14	15	14	15	24	22
				14:00	17	14	17	17	18	23	20
				20:00	19	15	14	15	15	24	20
			日均值	11	10	11	12	12	11	15	
TSP	μg/m <sup>3</sup>	日均值	174	165	185	193	188	176	168		
PM <sub>10</sub>	μg/m <sup>3</sup>	日均值	70	63	75	76	85	62	71		

(6)评价标准

环境空气评价执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

(7)评价方法与评价模式

本次环境空气质量现状评价采用单因子标准指数法，计算模式如下：

$$P_i = S_i / C_{0i}$$

式中：P<sub>i</sub>—单项标准指数；

S<sub>i</sub>—某污染物日均浓度监测值，mg/m<sup>3</sup>；

C<sub>0i</sub>—某污染物日均浓度标准值，mg/m<sup>3</sup>。

(8)监测结果分析及现状评价

环境空气质量的监测结果详见表 13 和表 14。

表 13 环境空气质量现状小时浓度监测结果统计表

监测点位	监测内容	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>
1#早仁道村	监测范围 μg/m <sup>3</sup>	9~15	24~30
	C <sub>max</sub> 占标率%	1.8~3.0	10~15

	C <sub>max</sub> 超标倍数	0	0
2#一合尼村	监测范围 μg/m <sup>3</sup>	9~16	14~24
	C <sub>max</sub> 占标率%	1.8~3.2	7~12
	C <sub>max</sub> 超标倍数	0	0
标准值 μg/m <sup>3</sup>		500	200

表 14 环境空气质量现状日均浓度监测结果统计表

监测点位	监测内容	监测项目			
		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	TSP	PM <sub>10</sub>
1#早仁道村	监测范围 μg/m <sup>3</sup>	7~12	11~13	165~206	72~95
	C <sub>max</sub> 占标率%	4.7~8	13.8~16.3	55~68.7	48~63.3
	C <sub>max</sub> 超标倍数	0	0	0	0
2#一合尼村	监测范围 μg/m <sup>3</sup>	7~9	10~15	165~193	62~85
	C <sub>max</sub> 占标率%	4.7~6	12.5~18.8	55~64.3	41.3~56.7
	C <sub>max</sub> 超标倍数	0	0	0	0
标准值		150	80	300	150

由上述监测统计结果可以看出：各项污染指数评价结果表明，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP、PM<sub>10</sub> 日均单因子指数均未超过 1，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub> 小时单因子指数均未超过 1，因此本项目评价区域内环境空气质量状况良好。

## 2.2 地表水环境质量现状

本项目所在地主要地表水为咯河，本次环评引用 2015 年 11 月 12 日《农村环境质量试点监测》中对合作市出境断面香拉道班断面水质的监测数据，本项目位于监测断面的下游 400m 处，引用可行。

### (1) 监测点位：

香拉道班（出境断面）

(2) 监测项目：水温、pH 值、溶解氧、化学需氧量、五日生化需氧量、氟化物、氨氮、总磷、铜、锌、硒、砷、汞、镉、六价铬、铅、氰化物、挥发酚、石油类、阴离子表面活性剂、硫化物、高锰酸盐指数及粪大肠菌群总计 23 项。

### (3) 监测时间及频次

采样时间：10 月 8 日-10 月 10 日。

采样频次：连续采样 3 天，每天监测采样 1 次。

(4)监测结果

地表水水质监测结果见表 15。

表 15 地表水水质监测结果一览表 单位:mg/L

监测项目	监测断面：香拉道班	执行标准：地表水环境质量标准 (GB3838-2002) 中Ⅲ类标准
水温 (°C)	10.0	
pH (无量纲)	7.71	6-9
溶解氧	6.96	5
化学需氧量	10.8	20
五日生化需氧量	2.97	4
氟化物	0.205	1.0
氨氮	0.628	1.0
总磷	0.191	0.2
铜	0.05L	1.0
铅	0.001L	0.05
锌	0.02L	1.0
镉	0.0001L	0.005
汞	0.000037	0.0001
六价铬	0.023	0.05
氰化物	0.006	0.2
石油类	0.01L	0.05
阴离子表面活性剂	0.06	0.2
砷	0.0295	0.05
硒	0.00025L	0.01
硫化物	0.006	0.2
挥发酚	0.0005	0.005
高锰酸盐指数	1.42	6
粪大肠菌群	700	10000

注：未检出时以最低检出限加 L 计

(5)水质现状监测评价

①评价标准

选用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水域标准值。

②评价因子

水温、pH 值、溶解氧、化学需氧量、五日生化需氧量、氟化物、氨氮、总磷、铜、锌、硒、砷、汞、镉、六价铬、铅、氰化物、挥发酚、石油类、阴离子表面活性剂、硫化物、高锰酸盐指数及粪大肠菌群总计 23 项。

③评价方法及模式

单因子污染指数法，一般因子计算公式为：

$$P_i=C_i/C_{0i}$$

式中： $P_i$ —— $i$  因子污染指数；

$C_i$ —— $i$  因子监测浓度，mg/L；

$C_{0i}$ —— $i$  因子质量标准，mg/L。

对于 pH 值，评价公式为：

$$P_{PH}=(7.0-pH_i)/(7.0-pH_{smin}) \quad (pH_i \leq 7.0)$$

$$P_{PH}=(pH_i-7.0)/(pH_{sminx}-7.0) \quad (pH_i > 7.0)$$

式中： $P_{PH}$ —— $i$  监测点的 pH 评价指数；

$pH_i$ —— $i$  监测点的水样 pH 监测值；

$pH_{smin}$ ——评价标准值的下限值；

$pH_{sminx}$ ——评价标准值的上限值；

溶解氧 (DO) 的标准指数为：

$$S_{DO, j}=|DO_f-DO_j|/(DO_f-DO_s) \quad DO_f \geq DO_s$$

$$S_{DO, j}=10-9(DO_j/DO_s) \quad DO_j < DO_s$$

式中： $SDO_j$ ——DO 标准指数；

$DO_f$ ——某水温、气压条件下的饱和溶解氧浓度 (mg/L)，计算公式常采用：

$DO_f=468/(31.6+T)$ ， $T$  为水温， $^{\circ}C$ ；

$DO_j$ ——溶解氧实测值，mg/L；

$DO_s$ ——溶解氧的评价标准限值，mg/L；

④评价结果

地表水水质评价结果见表 16。

表 16 地表水水质评价结果一览表 单位:mg/L

项目	单因子指数	超标倍数
水温	/	/
pH (无量纲)	0.36	0
溶解氧	0.686	0
化学需氧量	0.54	0
五日生化需氧量	0.74	0
氟化物	0.21	0
氨氮	0.628	0
总磷	0.955	0
铜	未检出	0
铅	未检出	0
锌	未检出	0
镉	未检出	0
汞	0.37	0
六价铬	0.46	0
氰化物	0.03	0
石油类	未检出	0
阴离子表面活性剂	0.3	0
砷	0.59	0
硒	未检出	0
硫化物	0.03	0
挥发酚	0.1	0
高锰酸盐指数	0.24	0
粪大肠菌群	0.07	0

由上表可知，香拉道班监测断面各监测因子均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的III类水质标准，表明项目所在区地表水环境质量现状较好。

### 2.3 声环境质量现状

为了解项目周边声环境质量现状，建设单位委托检测单位进行了噪声监测。由监测资料显示，项目东侧、南侧、西侧厂界昼夜间噪声值能够达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准，北侧厂界昼夜间噪声值能够达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类标准。因此项目区声环境质量良好。



## 主要环境保护目标

根据项目地理位置和周围环境敏感点的分析，项目所在地不属特殊自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区等环境敏感点，评价区无重点保护生态品种及濒危生物物种，也无文物古迹等。

(1)项目所在地环境空气质量：执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准。

(2)项目所在区域环境噪声质量：东侧、南侧、西侧厂界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，北侧厂界执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类区标准。

(3)项目所在地区地表水：执行《地表水质量标准》(GB3838-2002)中III类标准。

项目所在地周边主要环境保护目标见表 17。

表 17 建设项目环境保护目标

环境要素	保护目标	规模	方位	距离	保护级别
大气环境	一合尼村	10 户	EN	840m	《环境空气质量标准》 (GB 3095-2012)中二级标准
	伊合尼新村	14 户	EN	830m	
	合作市	200 户	ES	470m	
声环境	建设项目周边 200m 范围内				东侧、南侧、西侧执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，北侧执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类区标准。
地表水环境	略河		EN	160m	《地表水质量标准》 (GB3838-2002)中III类标准

#### 四、评价适用标准

环境 质量 标准	<b>1、环境空气</b>						
	执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准。标准值见表18。						
	<b>表18 环境空气质量标准 单位: mg/m<sup>3</sup></b>						
	标准	级别	评价标准值 (mg/m <sup>3</sup> )				
	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)	二级	项目	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	TSP	PM <sub>10</sub>
			时平均	0.50	0.20		
			日平均	0.15	0.08	0.30	0.15
			年平均	0.06	0.04	0.20	0.07
	<b>2、地表水</b>						
	执行《地表水质量标准》(GB3838-2002)中III类标准,标准值见表19。						
<b>表19 地表水质量标准 单位: mg/L</b>							
序号	项目	III类标准限值	序号	项目	III类标准限值		
1	pH	6-9	12	石油类	≤0.05		
2	COD	≤20	13	镉	≤0.05		
3	BOD <sub>5</sub>	≤4	14	六价铬	≤0.05		
4	NH <sub>3</sub> -N	≤1.0	15	铅	≤0.05		
5	溶解氧	≥5	16	氰化物	≤0.2		
6	总磷	≤0.2	17	挥发酚	≤0.005		
7	铜	≤1.0	18	硫化物	≤0.2		
8	锌	≤1.0	19	氟化物	≤1.0		
9	硒	≤0.01	20	高锰酸盐指数	≤6		
10	砷	≤0.05	21	粪大肠菌群	≤10000 个/L		
11	汞	≤0.0001	22	阴离子表面活性剂	≤0.2		
<b>3、声环境</b>							
执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类、4a类标准。							
<b>表20 声环境质量标准 单位: dB(A)</b>							
类别	昼间		夜间				
2类	60		50				
4a类	70		55				

污  
染  
物  
排  
放  
标  
准

**1、噪声排放标准**

(1)施工期噪声排放

建筑施工噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，见表 21。

**表 21 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：LeqdB(A)**

昼间	夜间
70	55

(2)运营期噪声排放标准

运营期东侧、南侧、西侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准，北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 4 类标准。

**表 22 噪声排放标准值 单位：dB (A)**

类别	昼间	夜间
2 类	60	50
4 类	70	55

**2、废气排放标准**

机动车行驶及检测时产生废气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放标准，详见表 23。

**表 23 大气污染物综合排放标准一览表**

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	无组织排放监控浓度限值	
		监控点	浓度(mg/m <sup>3</sup> )
NOx	240	周界外浓度最高点	0.12
HC	120		4.0

**3、固体废物**

执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599—2001)及其修改单标准。

总量控制指标	<p>根据国家环境保护“十三五”规划及甘肃省要求的总量控制目标，以SO<sub>2</sub>、COD、氨氮、氮氧化物、烟尘、工业粉尘作为评价项目总量控制的对象。</p> <p>根据本项目运营期污染物为设备噪声、员工日常生活污水，依据排放特征，本项目不设置总量控制指标。</p>
--------	---

## 五、建设项目工程分析

### 工艺流程简述（图示）

本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）。本项目主要在原有安检车间内新增综合性能检测设备，无其他土建工程。

#### 1、运营期工艺流程：

按照《机动车安全技术检验项目和方法》（GB21861-2008）的要求对送检车辆进行检验，主要工作流程为车辆登陆、外观检测、尾气检测、安全检测、审核等，具体检验流程见图 2：

#### 工艺流程简述：

**车辆登陆：**登录时由送检人员提供机动车行驶证、机动车定期检验表、机动车交通事故责任强制保险单（副本）。如果是旅游客车、公路营运载客汽车、大型非营运载客汽车和危险化学品运输车的，还需要提交当天行驶记录仪的《状态曲线图》。经登录员初审符合要求时，将机动车的有关信息输入机动车安检系统中。

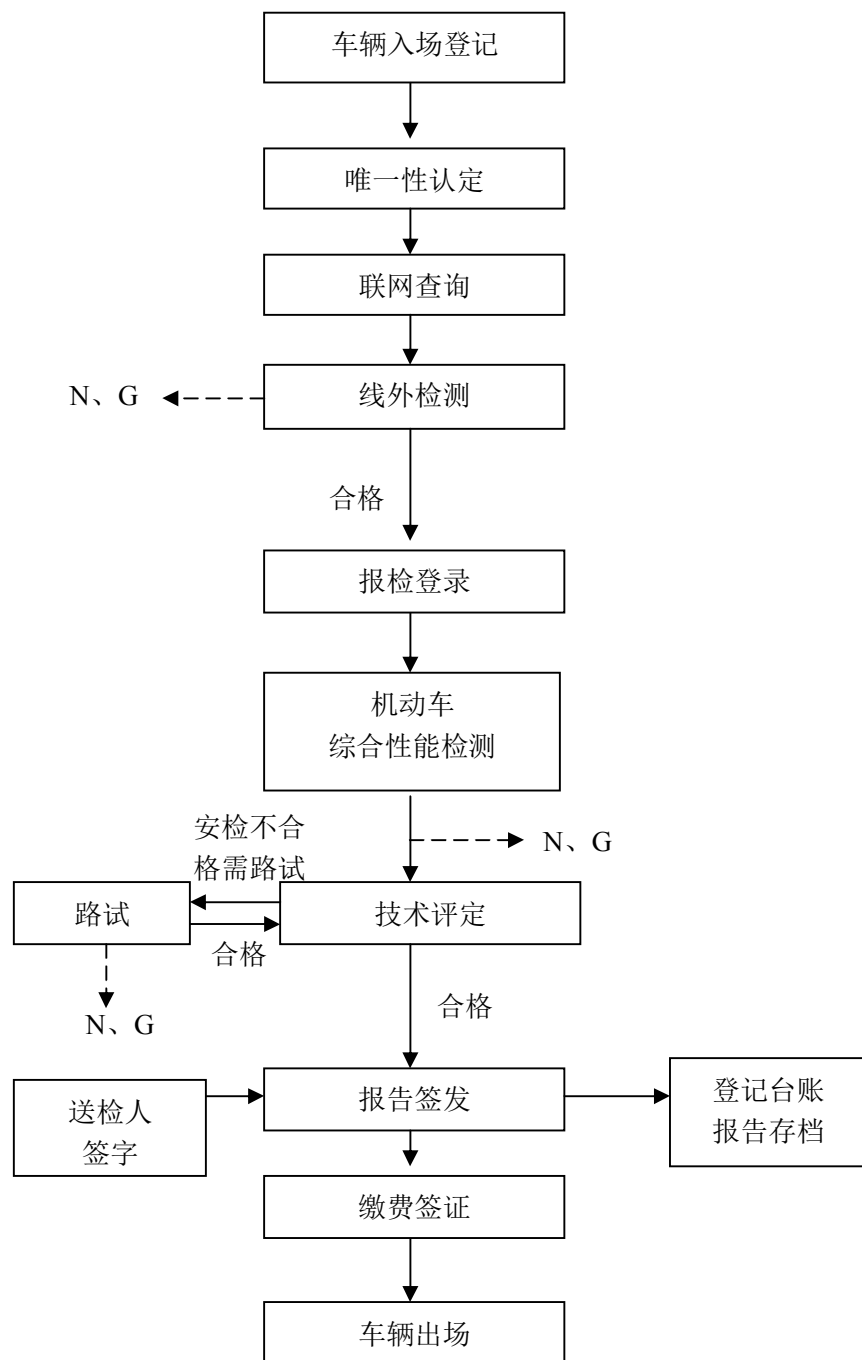
机动车登录时需输入的信息有：号牌编号、车主（单位）名称、号牌种类、车辆类型、前照灯制、厂牌型号、燃料类别、检验类别、驱动形式、检验项目、驻车轴、发动机号、VIN（或车架）号、出厂日期、初次登录日期、登录日期、检验日期以及登录员的姓名。

**综合性能检测（安检车间）：**此工序检验员将对机动车的制动、侧滑、转向、加速能力及底盘输出功率、百公里油耗等项目进行检验，以确保机动车上路行驶的安全性。测试完性能后，去业务大厅领取检测报告单，对于检测不合格者，先进行修理，修理后去业务大厅交复检费，然后重新进行检测。对于检测合格者，进行高拍仪上传合格报告单进行数据审核。

**审核：**对于检验完毕且合格的车辆需对检验结果进行数据审核，对于台试有质疑或无法进行线内检验的车辆需进行路试后重新审核；对审核合格、不需维护的车辆直接颁发签章；对于审核合格、建议维护的车辆由送检人签字后颁发签章。

**路试：**通常只对无法上线检验的车辆及线内检验结果有质疑的车辆进行，路试检测内容主要有行车制动和驻车制动两项，在相关管理部门有要求时对全时四驱车辆等无法上线检测车速表指示误差的车辆进行。

项目运营期检测程序固定且使用的检验设备没有污染物排放，故本项目产生的污染物为机动车检验行驶过程中产生的噪声、汽车尾气以及工作人员办公生活过程中产生的生活污水及生活垃圾。



G: 废气 N: 噪声

图2 项目运营期工艺及产污环节图

### 3、项目运营期产污环节分析

#### 3.1 废气产生环节

(1)机动车行驶及检测时无组织排放的废气；

#### 3.2 废水产生环节

(1)办公生活产生的生活废水；

#### 3.3 固体废弃物产生环节

(1)生活垃圾；

#### 3.4 噪声产生环节

(1)机动车行驶及检测时产生的噪声。

### 主要污染工序

#### 一、施工期污染源分析

本项目主要在原有安检车间内新增综合性能检测设备，无其他土建工程。因此本次施工期主要对设备安装相关内容进行评价。

本次在原有安检车间内主要新增悬架台、碳晶油耗仪、声级计三项设备，碳晶油耗仪、声级计在安装过程中基本不产生污染物，本次新增设备中悬架台的安装过程中会产生一定量的污染物，该设备安装工程工期较短，安装过程中产生的废水、固废较少，由建设单位清理，不会对周边环境产生明显不利的影响。

#### 二、运营期污染源分析

##### 1、大气环境影响因素

本项目大气污染源主要为机动车排放的尾气。

主要有害成分是一氧化碳（CO）、碳氢化合物（HC）、一氧化氮（NO）和二氧化氮（NO<sub>2</sub>）等。本次改扩建机动车年检量不新增，由于本次新增检测项目，机动车运行时间增长，以平均每辆车运行用油 0.1L 计算，汽车尾气主要是汽车怠速及慢速（5km/h）行驶时排放的废气，根据《环境保护实用数据手册》和《大气污染物分析》等资料，汽车尾气污染物排放量结果见下表 24。

表 24 废气产生量

污染物	以汽油为燃料 (g/L)	污染物量 (t/a)
CO	169.0	0.08

NO <sub>x</sub>	21.1	0.01
HC	33.3	0.017

## 2、水环境影响因素

项目排放生活污水主要为生活办公废水，生活污水产生量为 24m<sup>3</sup>/a，类比相关行业废水源强可知该项目生活污水的水质状况见表 25。

表 25 生活废水水质类比结果（单位：mg/L）

污水来源	BOD <sub>5</sub>	COD	SS	氨氮
日常生活	250	350	100	40

项目运营期生活污水污染物产生量分别为 BOD<sub>5</sub>0.006t/a、COD0.008t/a、SS0.002t/a、氨氮 0.001t/a。

## 3、噪声环境影响

本项目噪声主要来源于检测车辆行驶噪声和车辆检测过程产生的噪声。车辆在正常行驶时，其噪声源强约在 60~70dB（A）之间；机动车检测过程中产生的噪声主要是被检车辆的鸣笛，根据类比资料，鸣笛噪声源强为 75~90dB(A)。

## 4、固体废物

本项目运营期固废主要为生活垃圾，具体见表 26。

表 26 项目生活垃圾产生量一览表

项目	产生标准	天数（天）	数量	日产生量（kg/d）	年产生量（t/a）
职工	0.5kg/d·人	250	6 人	3	0.75
总计				3	0.75

由上表可知本项目产生的生活垃圾量为 3kg/d（0.75t/a）。统一收集后运至合作市生活垃圾填埋场处置。



## 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物 名称	产生浓度及产生量	排放浓度及排放量
大气 污 染 物	机动车尾气	CO NO <sub>x</sub> HC	0.08t/a 0.01t/a 0.017t/a	0.08t/a 0.01t/a 0.017t/a
水 污 染 物	生活污水	BOD <sub>5</sub>	0.006t/a、250mg/L	0.006t/a、250mg/L
		COD	0.008t/a、350mg/L	0.008t/a、350mg/L
		SS	0.002t/a、100mg/L	0.002t/a、100mg/L
		氨氮	0.001t/a、40mg/L	0.001t/a、40mg/L
固体 废物	办公生活	生活垃圾	0.75t/a	0.006t/a、250mg/L
噪声	本项目主要来源于检测车辆行驶噪声和车辆检测过程产生的噪声。车辆在正常行驶时，其噪声源强约在 60~70dB（A）之间；机动车检测过程中产生的噪声主要是被检车辆的鸣笛，根据类比资料，鸣笛噪声源强为 75~90dB(A)。			
其他	无			
<p>主要生态环境影响：</p> <p>项目区域内没有国家保护动植物。项目建成后对道路进行硬化，周界种植高大乔木、道路两旁种植绿篱，能够恢复占地的生态环境。该项目的建设不会对周围生态环境产生明显的破坏和影响。</p>				

## 七、环境影响分析

### 施工期环境影响回顾性分析

#### ①废气

施工期的大气污染源主要来自于基础施工扬尘，本项目施工期主要为环检安检车间和外检安检车间、业务大厅和办公区工程建设，施工过程中车辆运输，设备安装等过程产生的扬尘，环评要求建设单位采取对施工场地定期洒水降尘，运输车辆密闭运输，控制车速等措施可大大减少施工期的扬尘等废气，本项目工程量小、施工期短，固对周围环境影响较小，且随着施工期的结束而消失。

#### ②废水

施工期水污染源主要为养护基础、路面混凝土产生的施工废水及施工人员的生活污水。施工废水经自然蒸发不外排；生活污水主要为施工人员的盥洗水以及入厕废水，本项目施工期施工人员较少，据业主单位介绍，施工高峰期最多人数为 15 人，均来自当地，因此不设食宿，简单盥洗水就地喷洒抑尘，厂区建设旱厕，定期清掏用于农田施肥。

由于施工期短，工程量小，且施工期间，各个工程环节施工连续性不强，因此本环评对施工期排水量不再做定量计算分析。

#### ③噪声

本项目建设施工期主要噪声源为电钻、切割机、挖掘机、吊机等施工机械和运输车辆产生的噪声。项目周边距离居民较远，因此项目在施工过程中产生的噪声对附近居民产生影响较小，且项目施工期较短，且机械作业不连续，夜间不施工，因此施工期噪声对周围环境影响不大。

#### ④固体废物

本项目施工期的固体废物主要为施工过程中的建筑垃圾和施工人员的生活垃圾等。

施工期建筑垃圾包括基础工程残余泄漏的混凝土，辅助工程过程中的断砖破砖，类比同类结构项目，本项目施工期约产生 1t 建筑垃圾，收集后运至建筑垃圾填埋场填埋处理。

本次新增悬架台安装过程中会产生少量的土方，由建设单位运至政府指定地点处

置，禁止乱弃。

施工期生活垃圾主要包括施工人员产生的废纸屑临时食物包装袋等生活垃圾，设置垃圾箱收集后，由环卫部门统一收集处理。

**营运期环境影响分析：**

**1、大气环境影响分析**

本项目大气污染源主要为机动车检测过程中排放的尾气。

本项目运营期机动车检测过程中排放的尾气，主要包括 CO、NO<sub>x</sub>、烃类。项目运营期 CO、NO<sub>x</sub>、HC 的产生量分别为 0.08t/a、0.01t/a、0.017t/a。

本项目机动车检测过程中尾气排放情况详见表 27。

**表 27 机动车检测过程中排放的尾气情况**

排放源	污染物	浓度限值 mg/m <sup>3</sup>	排放量 kg/h	释放源高度 (m)	释放源面积 (m <sup>2</sup> )
车辆 检测	CO	4.0	0.04	6	560
	NO <sub>x</sub> (NO <sub>2</sub> 来计)	0.2	0.0005		
	HC	6.0	0.0085		

估算模式计算结果见表 28。

**表 28 机动车检测尾气浓度预测结果**

距源中心下风向 距离 D/m	下风向预测浓度 C <sub>ij</sub> / (mg/m <sup>3</sup> ) 及占标率 (%)					
	CO		NO <sub>x</sub>		HC	
	浓度	占标率	浓度	占标率	浓度	占标率
10	0.01202	0.3005	0.00015	0.0751	0.002554	0.04257
100	0.03665	0.91625	0.000458	0.22905	0.007788	0.1298
200	0.03525	0.88125	0.000441	0.2203	0.00749	0.12483
300	0.03065	0.76625	0.000383	0.19155	0.006513	0.10855
400	0.02341	0.58525	0.000293	0.1463	0.004975	0.08292
500	0.01794	0.4485	0.000224	0.1121	0.003812	0.06353
600	0.01406	0.3515	0.000176	0.0879	0.002989	0.04982
700	0.01132	0.283	0.000142	0.07075	0.002406	0.0401
800	0.009378	0.23445	0.000117	0.0586	0.001993	0.03322
900	0.007918	0.19795	9.90E-05	0.0495	0.001683	0.02805
1000	0.006792	0.1698	8.49E-05	0.04245	0.001443	0.02405
1100	0.005925	0.14812	7.41E-05	0.03705	0.001259	0.02098
1200	0.005227	0.13067	6.53E-05	0.03265	0.001111	0.01852
1300	0.004654	0.11635	5.82E-05	0.0291	0.000989	0.01648

1400	0.004178	0.10445	5.22E-05	0.0261	0.000888	0.0148
1500	0.003777	0.09442	4.72E-05	0.0236	0.000803	0.01338
1600	0.003434	0.08585	4.29E-05	0.02145	0.00073	0.01216
1700	0.00314	0.0785	3.92E-05	0.0196	0.000667	0.01112
1800	0.002884	0.0721	3.60E-05	0.018	0.000613	0.01022
1900	0.002662	0.06655	3.33E-05	0.01665	0.000566	0.00943
2000	0.002466	0.06165	3.08E-05	0.0154	0.000524	0.00874
2100	0.002302	0.05755	2.88E-05	0.0144	0.000489	0.00815
2200	0.002155	0.05387	2.69E-05	0.01345	0.000458	0.00763
2300	0.002024	0.0506	2.53E-05	0.01265	0.00043	0.00717
2400	0.001905	0.04762	2.38E-05	0.0119	0.000405	0.00675
2500	0.001798	0.04495	2.25E-05	0.01125	0.000382	0.00637
最大落地浓度 131m处	0.03706	0.9265	0.000463	0.23165	0.007876	0.13127
合作市(470m)	0.0194	0.485	0.000243	0.12125	0.004122	0.0687

由以上预测结果可知，机动车检测过程中尾气排放过程中最大落地浓度出现在131m处，CO最大落地浓度为0.03706mg/m<sup>3</sup>，NO<sub>x</sub>最大落地浓度为0.000463mg/m<sup>3</sup>，HC最大落地浓度为0.007876mg/m<sup>3</sup>，敏感点合作市处CO、NO<sub>x</sub>、HC落地浓度分别为0.0194mg/m<sup>3</sup>、0.000243mg/m<sup>3</sup>、0.004122mg/m<sup>3</sup>，CO、NO<sub>x</sub>、HC最大落地浓度和敏感点处浓度均小于《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准浓度限值，项目对敏感点处的影响较小。

本项目机动车检测线规模小，机动车的检测过程均在检测厂房内完成，在检测厂房安装有通风排气装置，被检车辆产生的尾气，通过车间的排气装置抽吸排放，有利于污染物在大气风力的作用下自由扩散；废气浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中无组织排放要求。因此，尾气排放对周边环境不会产生明显不利影响。

## 2、水环境影响分析

本项目主要产生的废水职工日常产生的生活废水；其主要污染因子包括COD、BOD<sub>5</sub>、SS和氨氮。该部分废水产生量较小，洗漱废水用于厂区泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕1座，定期由当地农户清掏用于农田施肥，不外排，不会对周围环境产生明显不利的影响。

## 3、声环境影响分析

本项目噪声主要来源于检测车辆行驶噪声和车辆检测过程产生的噪声，噪声源强约为 60-90dB(A)。

(1)车辆运行噪音

车辆在正常行驶时，其噪声源强约在 60~70dB（A）之间。

(2)安检车间

机动车检测过程中产生的噪声主要是被检车辆的鸣笛，根据类比资料，鸣笛噪声源强为 75~90dB(A)。安检车间最多同时检测 1 辆车，大车最大噪声为 90dB(A)、小车最大噪声为 80dB(A)，且机动车检测过程中噪声为机动车发动和空转时最大。本次环评以同时检测 1 辆大车为最大噪声级来计，通过墙壁隔声后噪声贡献值为 75 dB(A)。本项目噪声源强及距厂界距离见表 29。

表 29 项目运营后噪声源及源强参数

噪声源	最大噪声[dB(A)]	贡献噪声[dB(A)]	与临近厂界距离（m）			
			东	西	南	北
安检车间	90	75	10	25	25	60

预测模式：采用点声源衰减预测模式和声压级叠加模式，预测噪声源对各厂界噪声评价点的贡献值。

①点声源衰减模式：

$$L_{\text{R}}=L_{(r_0)}-20\lg(r/r_0)-\Delta L$$

式中：L<sub>R</sub>—距声源 r 处预测点噪声值，dB(A)；

L<sub>(r<sub>0</sub>)</sub>—参考点 r<sub>0</sub> 处噪声值，dB(A)；

ΔL—声源与预测点之间障碍物隔声值，dB(A)，单排房及砖围墙取 5.0dB(A)，

双排房取 6.5dB(A)；本项目为检测和环检车间取单排房；

r—预测点距噪声源距离，m；

r<sub>0</sub>—参考位置距噪声源距离，m。

②声压级合成模式：

$$L = 10 \lg\left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_i}\right)$$

式中：L<sub>n</sub>—n 个声压级的合成声压级，dB(A)；

L<sub>i</sub>—各声源的 A 声级，dB(A)。

运营期场界噪声预测结果见表 30。

表 30 厂界噪声值预测结果 单位：dB(A)

预测点位置		预测值	评价标准（昼间）	评价结果
安检车间	东厂界	55	60	达标
	西厂界	47.04	60	达标
	南厂界	47.04	60	达标
	北厂界	39.44	70	达标

注：检测站夜间不运营，故不作分析

根据上表的预测结果可知，该项目东侧、南侧、西侧噪声预测值均可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，北侧噪声预测值均可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准要求。

#### 4、固废环境影响分析

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾。厂区设有垃圾箱，统一收集后清运至合作市生活垃圾填埋场处置；对环境产生的影响较小。

#### 5、清洁生产

##### 5.1.清洁生产的内涵

清洁生产通常是指在产品生产过程和预期消费中，既合理利用自然资源把对人类和环境的危害减至最小，又能充分满足人类需要，使社会经济效益最大化的一种生产模式，其内涵为：

(1)自然资源和能源利用合理化。突出反映在节能、节约原材料，利用无毒无害原材料，循环利用物料等。

(2)经济效益最大化。反映在不断提高生产效率，降低生产成本，增加产品和服务的附加值。要实现经济效益最大化，必须采用高效生产技术和工艺，提高产品质量，降低物耗。

(3)对人类和环境危害最小化。即把生产活动对环境的负面影响降低到最小。

##### 5.2.本工程清洁生产分析

###### (1)节能降耗

选用高效节能的照明器具，检测厂房内采取合理的供电系统。

###### (2)污染物处理

场区进行绿化，场地硬化，以抑制粉尘的产生；项目污水成分简单，厂区自建旱厕 1 座，定期清掏用于农田施肥；固废由环卫部门统一清运，处置合理。

### (3)管理及人员

本项目设备操作人员全部经严格培训合格上岗，规范操作过程，企业内部定期或不定期对员工进行清洁生产培训，增强员工清洁生产的观念。使员工有“企业即我家”的意识。

综上所述，拟扩建项目基本符合清洁生产要求。

### 八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	污染防治措施	预期治理效果
大气污染物	检测车间 机动车尾气	CO、NO <sub>x</sub> 、烃类	检测厂房安装通风排气装置，依靠大气扩散以及场区绿化吸附	达标排放
水污染物	办公生活、司乘人员	COD、BOD <sub>5</sub> 、SS	洗漱废水收集后泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕，定期由当地农户清掏用于农田施肥	达标排放
固体废物	办公生活	生活垃圾	集中收集后清运至合作市生活垃圾填埋场处置	综合利用，合理处置，不会产生二次污染
噪声	禁止车辆在待检区鸣笛，检测过程产生噪声经绿化带阻隔及距离衰减后，厂界噪声可以达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 2 类、4 类标准。			
<p>生态保护措施及预期效果：</p> <p>应在厂区内四周空地种植树木、花草，有较好的净化空气能力，不仅美化环境，而且能够削减汽车尾气及噪声对周围环境的影响。</p>				



## 九、污染防治措施可行性分析

### 施工期措施可行性分析

根据《甘南州大气污染防治行动计划工作方案(2013—2017年)》(州政办发〔2014〕31号)中的要求,项目施工期应严格按照大气污染防治方案实施,严格要求施工工地周边100%围挡、物料堆放100%覆盖、出入车辆100%冲洗、施工现场地面100%硬化、拆迁工地100%湿法作业、渣土车辆100%密闭运输。“6个百分百”标准纳入日常动态监管范围,最大程度降低施工扬尘对周边环境的影响。为防止工程施工时产生的扬尘和废气对周边环境敏感点产生影响,具体防治措施见下表:

表 31 施工期措施可行性分析

序号	环境要素		防治措施	可行性	备注
1	废气	汽车尾气	采取限制超载、限制车速、安装尾气净化器等措施	可行	随着施工期的结束,此影响随即消失
		扬尘	洒水湿法抑尘、加盖篷布密封保存、大风天气停止施工等	可行	
2	废水	施工人员生活废水	盥洗器具收集后,用于泼洒抑尘	可行	
		施工废水	收集沉淀,循环使用	可行	
3	噪声	施工噪声	合理的布局施工场地,采取基础减震措施	可行	
4	固体废物	建筑垃圾	统一收集后当地政府指定地点进行处置	可行	
		生活垃圾	统一收集后运往生活垃圾填埋场进行处置		

本项目施工期采取上述防治措施,有效地控制了污染物的产生,对环境造成影响和污染较小。因此,认为施工期环境保护措施可行。

### 运营期措施可行性分析:

#### 1、大气环境措施可行性分析

本项目大气污染源主要为机动车检测过程中排放的尾气。

本项目运营期机动车检测过程中排放的尾气,主要包括CO、NO<sub>x</sub>、烃类。项目运营期CO、NO<sub>x</sub>、HC的产生量分别为0.08t/a、0.01t/a、0.017t/a。

本项目机动车检测线规模小,机动车的检测过程均在检测厂房内完成,在检测厂房安装有通风排气装置,被检车辆产生的尾气,通过车间的排气装置抽吸排放,

有利于污染物在大气风力的作用下自由扩散。废气排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放要求；因此，尾气排放处理措施可行。

## **2、水污染物处理措施可行性分析**

本项目主要产生的废水主要是职工日常产生的生活污水该部分废水产生量较小，洗漱废水收集后泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕 1 座，定期由当地农户清掏用于农田施肥；废水处置措施可行。

## **3、噪声防治措施及可行性分析**

本项目噪声通过设置待检区禁止鸣笛标识，并辅以场地绿化以增强场地减噪效果，安检车间厂界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类、4类标准要求，因此本项目正常运营时对周围声环境质量不会造成明显不利影响。措施可行。

## **4、固废防治措施及可行性分析**

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾。统一收集后清运至生活垃圾填埋场处置；此处置措施可行。

## **5、选址可行性分析**

本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）。为充分说明项目选址的优劣，主要从以下 3 个方面进行了分析。

### **(1)基本条件分析**

本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧），项目北侧紧邻 G213，交通便利；建设项目用水、供电、由合作市提供，完全能够满足项目要求。

### **(2)建设项目对周边环境的影响分析**

建设项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）。项目北侧为 G213，东侧、南侧紧邻甘南州石油公司，西侧为荒坡草地，南侧 70m 处为兰郎高速；距离项目最近的居民为东南侧 470m 处的合作；项目产生的废水、噪声等通过采取合理环保措施治理后，均能达标排放，对周边环境基本不会产生明显不利影响。

### **(3)项目用地合理性分析**

项目场地为租赁甘南州石油公司的场地，项目所在地不是自然保护区，无人文景观和名胜古迹等环境敏感点。项目所在地不在《合作市城市总体规划》范围内，不与其冲突。

建设项目选址可行性分析见表 32。

**表 32 厂址环境可行性分析**

序号	项目	合理性分析
1	用地性质	本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧），项目用地为租赁甘南州石油公司场地
2	交通条件	建设项目北侧为 G213，交通条件便利。
3	场地现状	厂址区域无风景名胜区、地表文物古迹等保护区。
4	供水	用水为合作市自来水。
5	供电	由合作市电网提供。
6	水环境影响分析	洗漱废水收集后泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕 1 座，定期由当地农户清掏用于农田施肥。
7	声环境影响分析	噪声设备经过减震隔声和距离衰减后，其噪声值满足声环境的要求，不会对周围环境敏感点造成明显不利影响
8	固废影响分析	工程所产生的固体废物合理处置，不会对周围环境造成影响。
9	生态影响分析	项目建设期间，施工会造成原有植被的破坏，经采取相应的生态控制措施如绿化等后，降低生态环境产生影响。

### 6、平面布局合理性分析

本项目厂址位于甘南州合作市扎油沟（车管所西北侧），场地为不规则形状，场地距离居民区较远，项目所在地主导风向为西北风，办公区、休息室等位于环检车间的侧风向、安检车间的上风向，环检车间和安检车间对其影响较小，因此平面布局合理。

## 十、环境管理与监控计划

### 1、运营期环境管理计划

甘南州达峰机动车检测有限公司无独立环保部门。针对公司的环保管理工作，环评提出以下环境管理内容。

#### (1)企业内部的环境管理体系

因企业规模较小，人员较少，由厂长兼任环保厂长，主要任务是在定环境管理计划中担任领导和指挥，同时在环保行动的实施中担任协调、维持、评审和深化的工作。环保厂长具体职责有以下内容：

- 协调和确认各部门的环保方案；
- 在全厂内部推广和宣传环保方案，收集员工意见和获得他们的支持；
- 监督环保方案的进度；
- 通过环保方案的实施取得经营业绩；
- 负责组织外部联系，分享环保信息和成绩。

#### (2)环境管理机构的职责和任务

- ①全面贯彻落实环保政策，做好工程项目的环境污染和环境保护工作。
- ②制定本企业环境保护的远、近期发展规划和年度工作计划，制定并检查各项环境保护管理制度及其执行情况。
- ③根据当地政策下达给本企业的环境保护目标和本企业的具体情况，制定本企业的环境保护目标和实施措施，并在年度工作中予以落实。负责建立企业内部环境保护责任制度和考核制度，协助企业完成围绕环境保护的各项考核指标。
- ④执行国家有关建设项目的环境保护管理规定，做好环保设施管理和维修工作，建立并管理好环保设施档案，保证环保设施按照设计要求运行，杜绝擅自拆除和闲置不用的现象发生。
- ⑤清除污染、改善环境，认真保护和合理利用资源，加强本企业所在区域的绿化。

### 2、环境监控计划

根据工程的特点，依照环境管理的要求，对废气、废水及噪声进行监控。

### (1)监测机构设置

环境监测委托甘南州环境监测站进行。

### (2)监测制度

环境监测计划的制定依据项目内容和企业实际情况，制定相应切实可行的方案。项目的监测内容主要为废气和噪声。

①废气：本项目废气主要为机动车排放的尾气。

机动车排放的尾气监测点：监测点设在下风向 1m 处；监测频率为每年监测一次，每次 5 天。

②噪声：采用人工监测，噪声监测点为厂界四周。监测频率为每半年监测一次，每次 2 天，每天昼夜各一次。

对监测结果进行统计汇总，上报有关领导和上级主管部门，监测结果如有异常，应及时反馈生产管理部门，查找原因，及时解决，真正起到环境保护的作用。

## 3、总量控制

根据“十三五”期间国家对 COD、NH<sub>3</sub>-N、SO<sub>2</sub> 及 NO<sub>x</sub> 四种主要污染物实行排放总量控制计划管理。

根据本项目自身特点，本项目不设置总量控制指标。

项目改扩建前后“三废”排放变化分析见下表。

表 33 项目改扩建前后“三废”排放变化表

类别	污染物	改建前	本次改扩建	改建后	变化量
废气	CO (t/a)	0.169	0.08	0.249	+0.08
	NO <sub>x</sub> (t/a)	0.021	0.01	0.031	+0.01
	HC (t/a)	0.033	0.017	0.05	+0.017
废水	生活污水 (t/a)	78	24	102	+24
固废	生活垃圾 (t/a)	2.25	0.75	3	+0.75

由上表可知，项目改扩建完成后，项目废气、生活污水、生活垃圾均有所增高，主要是因为项目机动车检测项目的增减以及劳动定员增加所致，但是通过控制处理，基本不会对周围环境产生明显不利的影响。

## 4、环保验收建议

### (1)验收范围

①与本项目有关的各项环保措施，包括为污染物和保护环境所建的配套工程、

设备、装置和检测手段，各项生态保护设施等。

②本报告表和有关文件规定的应采取的其它各项环保措施。

(2)环保投资及竣工验收

**表 34 建设项目环保投资一览表**

环境要素	污染源	设备/设施/措施	投资（万元）	
			原有	新增
水环境	生活污水	厂区建有防渗旱厕 1 座，定期由当地农户清掏用于农田施肥	0.5	1.0
大气环境	机动车检测产生废气	在安检车间和环检车间各设置 2 个排风系统，加强车间通风	5.0	
声环境	安检车间	设置待检区禁止鸣笛标识，并辅以场地绿化以增强场地减噪效果	2	
固体废物	生活垃圾	厂区设有 2 个垃圾桶；统一收集后清运至合作市生活垃圾填埋场处置	0.5	
合计			8	1

本项目建设总投资 300 万元，环保投资 9 万元，占总投资的 3%，环保投资见表 34。

环保竣工验收见表 35。

**表 35 环保竣工验收一览表**

环境要素	污染源	污染物名称	验收设备/设施/措施	验收指标	验收标准
水环境	办公生活	生活废水	厂区建有防渗旱厕 1 座，定期由当地农户清掏用于农田施肥	/	/
大气环境	安检车间、环检车间	机动车检测产生废气	在车间设置排风系统，加强车间通风	$NO_x \leq 0.12mg/m^3$ $HC \leq 4.0mg/m^3$	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放标准
声环境	安检车间、环检车间	噪声	设置待检区禁止鸣笛标识，并辅以场地绿化以增强场地减噪效果	2 类标准： 昼间 $\leq 60dB(A)$ 夜间 $\leq 50dB(A)$ 4 类标准： 昼间 $\leq 70dB(A)$ 夜间 $\leq 55dB(A)$	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）表 1 中 2 类、4 类标准
固体废物	办公生活	生活垃圾	统一收集后清运至合作市生活垃圾填埋场处置		合理处置

## 十一、结论与建议

### 一、结论

#### 1、项目情况

本项目为甘南州达峰机动车检测有限公司组织建设的机动车三站合一检测项目；建设性质为新建；本项目位于合作市扎油沟（车管所西北侧）。项目北侧为 G213，东侧、南侧紧邻甘南州石油公司，西侧为荒坡草地，南侧 70m 处为兰郎高速；项目建设总投资 300 万元，环保投资 9 万元，占总投资的 3%；项目建成后年检车辆为 5000 辆次/年。

#### 2、环境质量现状评价

根据监测资料，SO<sub>2</sub> 和 NO<sub>2</sub> 的小时均值单因子指数均未超过 1，SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP 和 PM<sub>10</sub> 的日均值单因子指数均未超过 1；因此项目所在区域大气环境质量现状良好。地表水的监测：香拉道班监测断面监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水质标准，表明项目所在地地表水环境质量现状良好。项目所在地声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类、4a 类标准。因此项目区声环境质量良好。

项目所在地不涉及珍稀濒危物种；生物多样性程度较低，无珍稀野生动植物存在。本项目在该地建设对当地生态环境现状影响较小。

#### 3、环境影响分析结论

##### 3.1 大气环境影响分析

本项目运营期大气主要为机动车检测过程中排放的尾气。

机动车检测过程中排放的尾气：机动车的检测过程均在检测厂房内完成，在检测厂房安装有通风排气装置，被检车辆产生的尾气，通过车间的排气装置抽吸排放，有利于污染物在大气风力的作用下自由扩散。因此，尾气排放对周边环境不会产生明显不利影响。

##### 3.2 水环境影响分析

本项目主要产生的废水为职工日常产生的生活污水；该部分废水产生量较小，洗漱废水收集后泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕 1 座，定期由当地农户清掏用于农田施肥，

对周围环境影响较小。

### 3.3 噪声环境影响分析

本项目噪声通过设置待检区禁止鸣笛标识，并辅以场地绿化以增强场地减噪效果，安检车间厂界噪声叠加值可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）2类、4类标准要求，因此本项目正常运营时对周围声环境质量不会造成明显不利影响。

### 3.4 固废环境影响分析

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾。统一收集后清运至合作市生活垃圾填埋场处置。

## 4、措施可行性分析

### 4.1 大气环境措施可行性分析

本项目大气污染源主要为机动车检测过程中排放的尾气。

机动车检测过程中排放的尾气：本项目机动车检测线规模小，机动车的检测过程均在检测厂房内完成，在检测厂房安装有通风排气装置，被检车辆产生的尾气，通过车间的排气装置抽吸排放，有利于污染物在大气风力的作用下自由扩散。废气排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放标准要求；因此，尾气排放处理措施可行。

### 4.2 水污染物处理措施可行性分析

本项目主要产生的废水为职工日常产生的生活污水；该部分废水产生量较小，洗漱废水收集后泼洒抑尘，厂区建有防渗旱厕1座，定期由当地农户清掏用于农田施肥；废水处置措施可行，对周围环境影响较小。

### 4.3 噪声防治措施及可行性分析

本项目噪声通过设置待检区禁止鸣笛标识，并辅以场地绿化以增强场地减噪效果，安检车间厂界噪声叠加值可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）2类、4类标准要求，因此本项目正常运营时对周围声环境质量不会造成明显不利影响。措施可行。

### 4.4 固废防治措施及可行性分析

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾。统一收集后清运至合作市生活垃圾填埋



场处置，此处置措施可行。

### **5、总量控制**

根据本项目自身特点，本项目不设置总量控制指标。

### **6、评价基本结论**

综上所述，“机动车三站合一检测项目”符合国家产业政策；在严格落实本报告提出的各项污染治理措施情况下，项目排放的废水、噪声、固废等均能实现稳定达标排放，项目建设从环境保护角度而言是可行的。

## **二、要求和建议**

1、该项目在建设过程中，必须严格按照国家有关建设项目环保管理规定，执行建设项目须配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。各类污染物的排放应执行规定的标准。

2、生活垃圾收集点设置应便于运输，做好隔离及卫生防护措施，定期外运处理。

3、建议建设单位高度重视设备选型及配套环保设施的维护与运行情况，及时解决产生的新的环境问题，进一步完善各项环境污染防治措施，积累经验。

4、项目建成后，对环境保护设施进行验收，验收通过后，方可进行生产。

5、尽量减少站内车辆的启动及试车次数，尽量缩短汽车在检测站出入口停留时间以减少汽车噪声和汽车废气对周围环境和自身的影响。

6、尽量增大绿化面积，可有效吸收站内无组织排放废气并起到阻隔场地噪声的目的。

预审意见：

(公章)

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

(公章)

经办人：

年 月 日

审批意见：

(公章)

经办人：

年 月 日

## 注释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 委托书

附件 2 备案文件

附件 3 其他有关手续

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边关系图

附图 3 项目平面布置图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价
3. 生态影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废弃物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。