

建设项目环境影响报告表

项目名称：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目

建设单位：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心(盖章)

中华人民共和国环境保护部制

编制日期：2018年5月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3. 行业类别——按国标填写。

4. 总投资——指项目投资总额。

5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	甘南州羚通道道路运输综合性能检测中心建设项目				
建设单位	甘南州羚通道道路运输综合性能检测中心				
法人代表	江贵平		联系人	江贵平	
通讯地址	甘肃省甘南州合作市加可尔路				
联系电话	13893917731	传 真		邮政编码	
建设地点	合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道道路运输综合性能检测中心院内				
备案部门	合作市发展和改革局		批准文号	合发改字[2018]132 号	
建设性质	新建√ 改扩建 技改		行业类别及代码	质检技术服务 M7450	
占地面积 (平方米)	6861.9		绿化面积 (平方米)		
总投资 (万元)	182	其中:环保投资 (万元)	8.5	环保投资占总投资比例	4.67%
评价经费 (万元)		预期投产日期	2018 年 7 月		
<p>工程概况:</p> <p>一、项目由来:</p> <p>近几年来,随着社会经济的快速发展,机动车车辆急剧增加,而根据国家相关法律法规的规定和切实保障人民群众生命财产的需要,从事营运运输的车辆必须经过机动车综合性能检测且须检测合格才能营运。目前合作市的机动车安全技术检测线,已经不能满足机动车综合性能检测发展的需要,为方便广大车主及时、方便地进行机动车综合性能检测,促进运输行业的快速发展,更好的服务于社会经济的发展,根据目前快速进行机动车综合性能检测的实际需要,本项目势在必行。</p> <p>依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》以及《建设项目环境保护管理条例》(2017 年 10 月国务院令第 682 号)的有关要求,任何新建、扩建、改建、迁建、技术改造项目及区域开发建设项目,必须执行环境影响评价制度,依据主管部门要求,本项目应编制环境影响报告表。受甘南州羚通道道路运输综合性能</p>					

检测中心的委托，福建闽科环保技术开发有限公司承担《甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目》的环境影响报告表的编制工作。我单位在接受委托任务后，立即组织有关技术人员对现场进行了实地踏勘，并进行资料收集和分析，按照有关技术规范及相关规定，对该项目进行环境影响评价工作，编制完成该项目的环境影响报告表，并提交建设单位，报请甘南州环境保护部门组织审查。

二、编制依据

1、法律法规

1、法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 9 月；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 1 月；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1996 年 10 月；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005 年 4 月（2015 年修正）；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月；
- (8) 《中华人民共和国土地管理法》，1999 年 1 月（2004 年 8 月修正）；
- (9) 《中华人民共和国城乡规划法》，2008 年 1 月；
- (10) 《建设项目环境保护管理条例》2017 年 10 月；
- (11) 《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录（2011 年本）>有关条款的决定》2013 年 2 月 16 日国家发展改革委第 21 号令。
- (12) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》，2017 年 9 月 1 日；
- (13) 《限制用地项目目录（2012 年本）》和《禁止用地项目目录（2012 年本）》（国家国土资源部和国家发改委，2012 年 6 月 18 日）；
- (14) 《甘肃省环境保护条例（2004 年修正）》（2004 年 06 月 04 日）；
- (15) 《甘肃省环境保护十三五规划》（甘肃省环保厅，2016 年 10 月）；

2、技术依据

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则—总则》（HJ2.1-2016）；
- (2) 《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2008）；
- (3) 《环境影响评价技术导则—地面水环境》（HJ/T2.3-93）；
- (4) 《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）；

- (5) 《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2009);
- (6) 《环境影响评价技术导则—生态影响》(HJ19-2011);
- (7) 《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2004)
- (8) 《开发建设项目水土保持方案技术规范》(SZL204-98)。

2.3 项目依据

- (1) 《关于甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目登记备案的通知》
- (2) 业主提供的其他环评相关资料。

三、环境功能区划

(1) 环境空气功能区划

根据《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中环境空气质量功能区的分类方法,项目所在区域属环境空气质量二类功能区。

(2) 地表水环境质量功能区划

根据《甘肃省地表水环境功能区划图(2012--2013)》甘政函【2013】4号文件可知(附图1),项目所在最近的地表水为直线2.2公里外的格河,目标水质为II类水体,执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)II类标准。

(3) 地下水环境质量功能区划

根据《地下水环境质量标准》(GB/T14848-93)中相关规定,项目所在地地下水水质为III类功能区,执行III类水质标准限值。

(4) 声环境功能区划

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相关规定,项目东北厂界为4a类功能区,其他厂界为声环境2类功能区。

四、政策、用地的符合性

根据国家发改委《产业结构调整指导目录(2011年本)(2013年修正)》,本项目属于鼓励类中:“十六、汽车,10、汽车产品开发、试验、检测设备及设施建设”,并于2018年4月4日取得合作市发展和改革委员会《关于甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目登记备案的通知》,见附件,因此本项目符合国家产业政策。

本项目位于合作市江卡拉加油站东北侧南临国道213线,地处东经102°55'32.74",北纬35°0'52.22",本项目建设用地租用甘南州羚盛道路运输服务中心土地,用地类型为机关团体用地“甘南州国用(2010)第012号”,进行布局建设本项目,并取得租赁合同,见附件,用地符合法律规定。

五、项目概况

1、项目名称、建设性质、占地面积及建设地址

(1) 项目名称：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目

(2) 建设性质：新建

(3) 建设地址：合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道路运输综合性能检测中心院内

(4) 建设单位：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心

(5) 项目投资：项目总投资 182 万元，其中企业自筹 82 万，银行贷款 100 万元。

(6) 工程内容为：本项目总用地面积为 6861.9m²，其中：办公区域占地面积为 300 m²，为三层砖混结构，建筑面积 900 m²（租赁原有建筑）；检测车间占地面积为 1150 m²（综安检车间占地面积为 650 m²、环检车间占地面积为 225 m²、外检车间占地面积为 160 m²，服务大厅和驾驶员休息室 115 m²），其中综安检车间、环检车间、外检车间均为一层密闭轻钢结构；其余面积为厂区形式通道，详见表 1。

表 1 工程建设内容表 单位：(m²)

序号	名称	建筑面积 (m ²)	占地面积 (m ²)	备注	
一	主体工程	外检车间	160	160	主体为轻钢结构大棚
		环检车间	225	225	为轻钢结构
		综安检车间	650	650	为轻钢结构，内部设置大车、小车检测通道（依托原有厂棚）
二	辅助工程	办公区	900	300	三层钢结构砖砌墙体结构（依托原有）
		门卫室	15	15	砖混结构（原有）
		服务大厅、休息室	115	115	轻钢结构（新建）
三	环保工程	废气防治措施	检测车间安装排风系统		
		废水防治措施	20m ² 防渗旱厕 1 座（依托）		
		噪声防治措施	基础减震、隔声等措施（新建）		
		固废防治措施	设置垃圾临时收集桶（新建）		
四	配套工程	供水	项目水源为城区自来水给水管网（依托）		
		供电	项目供电接自市电（依托）		
		供热	项目冬季供热采用太阳能供热		

2、主要原料和能耗

本项目运营期主要能源消耗为水、电、人工，依据本项目规模，主要能源消耗估算详见表 2。

表 2 项目能源消耗估算表

序号	名称	单位	数量
1	水	t/a	360
2	电	KWh/a	4000
3	职工	人	20

3、主要设备

本项目为车辆监测站项目，主要设备为运营期所用的检测设备，本项目所用主要设备详见表 3。

表 3 主要设备一览表

序号	检测设备	规格型号	单位	数量
1	轮胎花纹深度尺、胎气压计、光泽度计	—	套	1
2	发动机分析仪、气缸压力表、油质分析仪	—	套	1
3	底盘间隙仪、扭力扳手及专用手锤	—	套	1
4	底盘测功机、多功能气象仪、五轮仪	—	套	1
5	油耗计、底盘测功机、五轮仪	—	套	1
6	底盘测功机、拉力计、五轮仪	—	套	1
7	数字式声级计	—	套	1
8	车速表测试台、底盘测功机、无论仪	—	套	1
9	制动轮（轴）重复和试验台、踏板力计、踏板手操纵力计、五轮仪	HDZD-10	套	1
10	双板联动式侧滑台转向参数测试仪、转角仪、前轮定位仪、车轮平衡机	—	套	1
11	全自动汽车前照灯检测仪	NHD-6106	台	1
12	废气分析仪	NHA-501A	台	1
13	烟度计	YD-1	台	1
14	不透光度计	NHT-6	台	1
15	汽车悬架检测台	—	台	10

六、公用工程

1、给水

(1) 本工程用水由城区自来水给水管网供给。

(2) 用水量：日用水量 0.8m³，年用水量 240m³。详情见表 4。

表 4 主要用水项目及其用水量汇总表

序号	用水项目名称	使用人数或单位数	用水量标准	日用水量(m ³ /d)	年用水量(m ³ /d)	备注
1	职工生活	20 人	40 人 d	0.8	240	
2	小计			0.8	240	

注：各项指标均参考甘肃省行业用水定额（修订本 2017）用水定额；

2、排水

(1) 排水量

污水量：生活污水按生活给水量的 80% 计算，则污水排放量 $0.64\text{m}^3/\text{d}$ ，年污水排放量约 $192\text{m}^3/\text{a}$ ；

(2) 排水制度：本项目采用雨污分流制，排水管网与项目主体同时建设，接入排水管沟。

生活污水经旱厕沤肥处理后，定期由环卫部门吸粪车掏运处理（每年掏运两次）。

3、供热

本项目采用太阳能供热提供本项目冬季办公区供暖。

4、通风系统

本项目车间采用轴流风机排风，办公区采用自然通风。

5、供电

本项目用电主要为车间检测设备用电以及办公区用电，供电由就近变电站提供，完全能满足用电需求。

6、劳动定员及工作制度

项目劳动定员 20 人，检测人员 15 人，管理人员 5 人，年工作时间 300 天，实行每天 8 小时工作制度。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目位于合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道路运输综合性能检测中心院内，本项目建设用地租用甘南州羚盛道路运输服务中心土地。

项目场地现状：本项目租用甘南州羚盛道路运输服务中心院内场地进行建设，院内原有场地已全部混凝土硬化，无裸露地面。

依据现场勘察，无与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1、地理位置

一、地理位置

本项目位于合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道路运输综合性能检测中心院内。合作市位于甘南藏族自治州北部，地处东经 $100^{\circ}44'45'' \sim 104^{\circ}45'30''$ ，北纬 $33^{\circ}06'30'' \sim 35^{\circ}32'35''$ 之间。东连卓尼县，南靠碌曲县，西接夏河县，北倚合作回族自治州和政、合作两县。合作市距合作州 105km，距省府兰州市 267km。全市总面积 2670 km^2 ，其中草场面积 16.45 万 hm^2 ，耕地面积 1.02 万 hm^2 ，林地面积 1.33 万 hm^2 ，城区面积 11.4 km^2 。

本项目地理位置所在地详见图 1。



图 1 项目地理位置图

二、地形地貌

合作市处于秦岭-昆仑纬向构造带，在地质上属于西秦岭地槽中的一个分支——北

秦岭海西褶皱带，形成于古生代志留纪以前。在漫长的地质发展过程中，经历了多次剧烈的构造运动，先后发育成祁吕弧构造，河西系褶皱三大构造体系及一些特殊的断裂构造地带。地层发育较齐全，志留系、泥盆系、石炭系、侏罗系、第三系、第四系地层皆有。

市域西南部是低山山区，此区山川相间，山势平缓，农田、草地交织，部分山体阴坡有森林分布。据钻探资料显示，该区内地表均浮有一层 0.5~0.7m 深的黑色土质，并含有大量水分的植物浮盖土，下一层是 0.3~2.3m 的砂质粘土，含水量很大，第三层 0.2~3.8m 是淤泥或砾石，以下各层砾石、微砂、砂质粘土比较复杂。地下水位最高为 0.6 米，最低为 7.05m，一般在 1.2m 左右，地下水流向由南向北。

根据国家《地震烈度区域图》划分，合作市地震基本烈度为Ⅷ度。

三、气候

合作市属高寒湿润类型，冷季长，暖季短，年均气温零下 0.5℃到 3.5℃，极端最高气温 28℃，极端最低气温-23℃。年均降水量 545 毫米，集中于 7、8、9 月。合作地区平均无霜期 48 天，主要自然灾害为霜冻、冰雹和阴雨。全年日照充足，太阳能利用率高。地表径流深 200—350mm，年蒸发量 1222mm。自然灾害频繁，主要是霜冻、寒潮，强降温、大雪、冰雹和秋季洪涝等。根据州气象站历年观测资料，主要气象条件为：

年平均气温：2.1℃

极端最高气温：28.4℃

极端最低气温：-24.2℃

年平均降雨量：357.4mm

日最大降雨量：75.9mm

年蒸发量：1200mm

年平均相对湿度：65%

年平均气压：714.5hPa

年平均风速：1.6m/s

历年最大静风率：43%

年主导风向为：NW

年主导风频率为：11%

四、水文

格河是合作市的唯一河流，在市区内由南向北流去，平均流量 $0.3\text{m}^3/\text{s}$ ，枯水期流量 $0.1\text{m}^3/\text{s}$ 。达萨沟河、安古沟河、那乌沟河、南木鲁沟河由东西两侧注入合作河，格河流经夏河县完尕滩乡与大夏河汇合。

据钻探资料，该区内地表面均覆有一层 $0.5\text{-}0.7\text{m}$ 深的黑色土质并含有大量水分的植物覆盖土，下一层是 $0.3\text{-}2.3\text{m}$ 的砂质粘土，含水量很大，第三层 $0.2\text{-}3.8\text{m}$ 是淤泥或砾石，以下各层砾石、微砂、砂质粘土比较复杂。

五、土壤、植被、生物多样性

(1) 生物资源

合作境内以牦牛和藏系绵羊 30 万头只，年末存栏近 25 万头只，闻名遐迩的蕨麻猪主产于本地。主要乔木有冷杉、云杉、油松、华山松和杨、桦、柏、柳等；灌木繁多，主要有沙棘、杜鹃类、黄柏、酸梅和楸类等。种植品种主要是青稞、春小麦和小油菜。在广阔的林间草地栖息着鹿、麝、狐、獐、青羊、黄羊、苏门羚、马鸡、雪鸡、红腹角雉；并生长着多种药用植物和食用菌类以及野生淀粉、油料植物与芳香、纤维植物。在沼泽、水域中有石花鱼、绵鱼、小鲵等。

(2) 矿藏资源

合作境内东北部已发现各种矿藏 21 处，已开发利用的优势矿种有金、铜、锑、花岗岩、粘土等。探明具有开发价值的黄金矿山主要有：早子沟金矿、大槐沟金矿、松香滩金矿、录斗金矿、砍木仓金矿等，其中，早子沟金矿黄金贮量最大。近年来发现的还有铅、钨、硫、铁、砷、铀等矿藏资源。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等):

1. 大气环境现状调查与评价

本项目位于合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道道路运输综合性能检测中心院内, 周边为村庄、国道、加油站等, 周围无大型工业企业, 无大气污染源排放源, 空气质量较好。

2、水环境质量现状调查及评价

项目所在地地表水为格河, 依据甘肃省水功能区划可知, 格河水质为 II 类水体, 周边无污染企业排污, 水质可满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 II 类标准。

3、声环境质量现状评价

项目区域区周边环境主要为城市道路, 无大型高噪声企业, 声环境质量较好, 均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类(项目西侧、北侧边界)和 4a(北东南侧、东侧边界)类标准限值要求。

4、生态环境

本项目评价区内主要是人工生态系统, 项目区周围范围内无自然保护区和珍稀濒危动物及植物群落分布及其它的生态环境敏感点。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

(1) 保护格河的水环境质量, 不因本项目的营运而明显恶化, 根据《甘肃省地表水功能区划(2012-2030年)(修订)》, 本项目所在地主要地表水体为格河, 该段水功能区划为II类水。

(2) 保护建设项目周围大气环境质量符合环境功能区的要求; 环境空气质量符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准。

(3) 保护评价区域声环境质量, 尽量减少外部环境及项目内部的不良干扰及影响, 使其符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类和4a类标准。

(4) 环境保护目标

根据项目工程特点, 结合项目外环境关系, 工程施工期和营运期主要的环境保护目标见表5, 项目四邻关系和环境保护目标见附图2。

表5 主要环境保护目标

序号	名称	方位	距离(m)	户数以及人数	备注	保护级别
1	加拉村村委会	N	30	约10人	相邻	《环境空气质量标准》(GB3095—2012) 二级
2	加拉村	ES	600	约800人	与国道相隔	
3	加拉尕玛	E	350	约100人	与国道相隔	
4	合作市敬老院	ES	130	约200人	与国道相隔	
5	合作市第四小学	S	1000	约400人		
6	财口村	W	50	约2000	与加油站相隔	《声环境质量标准》(GB3096—2008) 2类
7	财口村	W	50	约2000人	与加油站相隔	
8	加拉村村委会	N	30	约10人	相邻	

评价适用标准

环 境 质 量 标 准	1、环境空气质量标准						
	本项目环境空气执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准,详见表6。						
	表6 《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 单位: ug/m³						
	污染物名称	取值时间			浓度限值		
					二级标准		
	SO ₂	年平均			60		
		日平均			150		
		小时平均			500		
	NO ₂	年平均			40		
		日平均			80		
小时平均			200				
PM ₁₀	年平均			70			
	日平均			150			
PM _{2.5}	年平均			35			
	日平均			75			
TSP	年平均			200			
	日平均			300			
2、环境噪声							
环境噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类和4a类标准。							
表7 环境噪声标准值表(等效声级 Leq: dB(A))							
类别	适用区域			昼间	夜间		
2类	其他厂界			60	50		
4a	东侧			70	55		
3、地表水环境质量标准							
地表水环境执行国家《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准。							
表8 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 单位(mg/L)							
项目	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	总磷	粪大肠菌群万个/L	
标准值	6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.2	≤10000	
项目	溶解氧	石油类	总氮	硫化物	砷	挥发酚	
标准值	≥5	≤0.05	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.005	
4、本项目地下水环境执行《地下水环境质量标准》(GB/T14848-93)中III类标准,详见表9。							
表9 《地下水环境质量标准》(GB3838-2002) 单位(mg/L)							
项目	pH	总溶解性固体	总硬度	硫酸盐	氯化物	阴离子合成洗涤剂	
标准值	6.5~8.5	≤1000	≤450	≤250	≤250	≤0.3	
项目	锰	钢	锌	铝	钴	挥发酚	

污 染 物 排 放 标 准	<p>1、大气污染物排放标准</p> <p>废气排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2新污染源大气污染物排放二级限值,见表10。</p>					
	<p>表10 大气污染物综合排放二级标准</p>					
	污染物	最高允许 排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率		无组织排放监控浓度限值	
			排气筒 (m)	二级 (kg/h)	监控点	浓度 (mg/m ³)
	颗粒物	120	15	3.5	周界外浓 度最高 点	1.0
	NO _x	240	15	0.77		0.12
	SO ₂	550	15	2.6		0.40
	<p>2、噪声排放标准</p> <p>项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中表1规定的排放限值。具体限值详见下表11。</p>					
	<p>表11 建筑施工场地环境噪声排放限值 单位: dB(A)</p>					
	昼间	夜间	备注			
70	55	夜间噪声最大声级超过限制的幅度不得高于15dB。				
<p>运营期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中4类和2类标准,详见表12。</p>						
<p>表12 工业企业厂界环境噪声排放标准 dB(A)</p>						
边界外声环境功能区类别		时段				
		昼间	夜间			
4(东侧)		70	55			
2(其他厂界)		60	55			
<p>3、固体废物</p> <p>项目一般固体废物排放执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其修改单(环境保护部公告2013年第36号)的要求</p>						
总 量 控 制 指 标	<p>根据国家环境保护“十三五”规划及甘肃省要求的总量控制目标,以SO₂、COD、氨氮、氮氧化物、烟尘、工业粉尘作为评价项目总量控制的对象。</p>					
	<p>根据本项目运营期污染物为设备噪声、员工生活污水,依据排放特征,本项目不再设置总量控制指标。</p>					

建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

一、施工期工艺流程

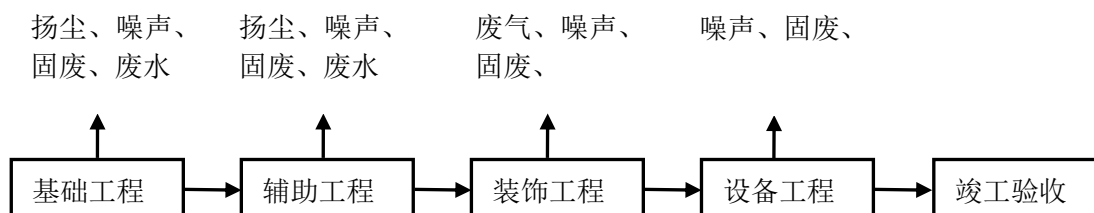


图2 施工期工艺流程图

1、工艺流程简

项目租赁甘南州羚盛道路运输服务中心院内场地作为本项目车间建设使用场地，本项目施工期的建设内容主要为环检检测车间和外检检测车间、服务大厅和驾驶员休息室工程建设；

2、主要污染源强分析

① 废气

施工期的大气污染源主要来自于基础施工扬尘，本项目施工期主要为环检检测车间和外检检测车间、服务大厅和驾驶员休息室工程建设，施工过程中车辆运输，设备安装等过程产生的扬尘，环评要求建设单位采取对施工场地定期洒水降尘，运输车辆密闭运输，控制车速等措施可大大减少施工期的扬尘等废气，本项目工程量小、施工期短，固对周围环境影响较小，且随着施工期的结束而消失。

② 废水

施工期水污染源主要为养护基础、路面混凝土产生的施工废水及施工人员的生活污水。施工废水经自然蒸发不外排；生活污水主要为施工人员的盥洗水以及入厕废水，本项目施工期施工人员较少，据业主单位介绍，施工高峰期最多人数为15人，均来自当地，因此不设食宿，简单盥洗水就地喷洒抑尘，入厕依托厂区院内原有旱厕（依托性可行）。

由于施工期短，工程量小，且施工期间，各个工程环节施工连续性不强，因此本环评对施工期排水量不再做定量计算分析。

③ 噪声

本项目建设施工期主要噪声源为电钻、切割机、挖掘机、吊机等施工机械和运输车辆产生的噪声。常用施工机械设备作业产生的噪声值见表 13。

表 13 施工机械设备运行产生的噪声级表

序号	机械设备	噪声级 (dB (A))	离声源的距离 (m)
1	挖掘机、吊机	77	15
2	装载机、运输车辆	73	5
3	电钻	76	5
4	切割机	78	5

④ 固体废物

本项目施工期的固体废物主要为施工过程中的建筑垃圾和施工人员的生活垃圾等。

施工期建筑垃圾包括基础工程残余泄漏的混凝土，辅助工程过程中的断砖破砖，类比同类结构项目，本项目施工期约产生 1t 建筑垃圾，收集后运至建筑垃圾填埋场填埋处理。

施工期生活垃圾主要包括施工人员产生的废纸屑临时食物包装袋等生活垃圾，设置垃圾箱收集后，由环卫部门统一收集处理。

二、运营期工艺流程

按照《机动车安全技术检验项目和方法》(GB21861-2008)的要求对送检车辆进行检验，主要工作流程为车辆登陆、外观检测、尾气检测、安全检测、审核等，具体检验流程如下：

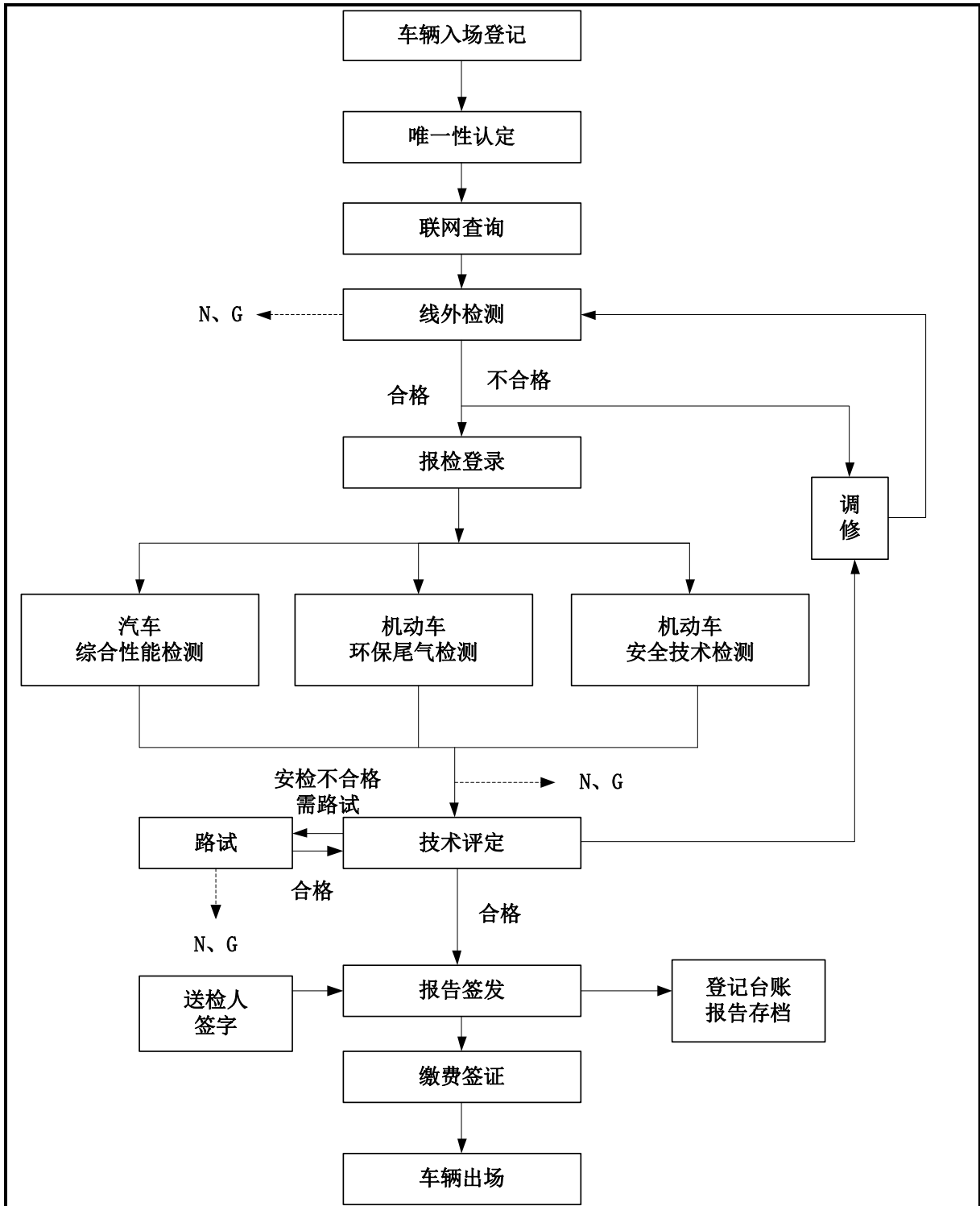


图3 运营期工艺流程图 (N 噪声 G 废气)

1、工艺流程简述:

车辆登陆：登录时由送检人员提供机动车行驶证、机动车定期检验表、机动车交通事故责任强制保险单（副本）。如果是旅游客车、公路营运载客汽车、大型非营运载客汽车和危险化学品运输车的，还需要提交当天行驶记录仪的《状态曲线图》。经登

录员初审符合要求时，将机动车的有关信息输入机动车安检系统中。

机动车登录时需输入的信息有：号牌编号、车主（单位）名称、号牌种类、车辆类型、前照灯制、厂牌型号、燃料类别、检验类别、驱动形式、检验项目、驻车轴、发动机号、VIN（或车架）号、出厂日期、初次登录日期、登录日期、检验日期以及登录员的姓名。

外观检测（外检车间）：信息登陆后的车辆由驾驶员开至外观检验大棚，检测员进行机动车外观检测，并验行驶本。检测内容包括远光灯、近光灯、雾灯、转向灯、刹车灯、倒车灯、上一年度年检标志、号牌铆钉是否老化、灭火器、停车三角警示牌等，如有问题马上更换，车辆调度员用手持扫描器扫描年检标志的真伪。外观检测合格的车辆将进入环保检测车间进行尾气检测。

尾气检测（环检车间）：检测员检查单据和行驶本，由检测员开车进行尾气检测，尾气检测采用简易工况法进行检测，检测时间约为 195 秒，测试工况用底盘测功机模拟机动车加速、减速、等速、怠速等各种工况过程，通过废气分析仪测量机动车在各个工况排放的废气“浓度值”，再通过机动车废气流量分析仪（俗称流量计）测量机动车在各个工况的废气排放量，最终通过计算得出各种污染物每公里的排放质量（g/km）。测试机动车工况全面，真正反映车辆实际行驶时的排放特征，准确率高。项目尾气检测采用五组分汽车尾气检测仪，检测项目主要为 CO、HC、CO₂、NO_x 和 O₂，检测准确率高。

安全检测（综安检车间）：尾气检测结束后机动车将进行安全检测，此工序检验员将对机动车的制动、侧滑、转向、加速能力及底盘输出功率等项目进行检验，以确保机动车上路行驶的安全性。测试完安全性后，去业务大厅领取检测报告单，对于检测不合格者，先进行修理，修理后去业务大厅交复检费，然后直接进行尾气检测和安全检测。对于检测合格者，进行高拍仪上传合格报告单进行数据审核。

审核：对于检验完毕且合格的车辆需对检验结果进行数据审核，对于台试有质疑或无法进行线内检验的车辆需进行路试后重新审核；对审核合格、不需维护的车辆直接颁发签章；对于审核合格、建议维护的车辆由送检人签字后颁发签章。

路试：通常只对无法上线检验的车辆及线内检验结果有质疑的车辆进行，路试检测内容主要有行车制动和驻车制动两项，在相关管理部门有要求时对全时四驱车辆等无法上线检测车速表指示误差的车辆进行。

项目运营期检测程序固定且使用的检验设备没有污染物排放，故本项目产生的污

染物为机动车检验行驶过程中产生的噪声、汽车尾气以及工作人员办公生活过程中产生的生活污水及生活垃圾。

2、主要污染源强分析

①废气

本项目运营期产生的废气主要为汽车尾气。依据业主介绍，项目年检测各种机动车辆 0.5 万辆，平均每天检测约 20 辆各类型车辆，汽车尾气主要是指汽车在厂内及检测车间内行驶时，汽车怠速及慢速（≤5km/h）状态下排放的尾气。鉴于项目地处空旷地带，空气对流量大，除环保检测车间和安全检测车间为半密闭结构车间且产生大量尾气外，其他环节皆发生在开放性区域，易于尾气无组织扩散，故本次评价只对项目环保检测车间和安全检测车间的汽车尾气进行评价。

根据《环境保护实用数据手册》，汽车燃油排放的污染物种类主要是 NO₂、烃类，其各种污染物排放系数如表 14 所示：

表 14 汽车燃油污染物排放系数

污染物	以汽油为燃料 (g/L)
NO ₂	21.1
烃类	33.3

汽车尾气排放量与汽车在车间内的运行时间和车流量有关。据调查一般汽车在简易工况法检测尾气时共在车间内运行约 230s，据调查其平均耗油量为 0.20L/km，则每辆汽车进出停车场产生的废气污染物的量可由下式计算：

$$g = f M$$

式中：f—大气污染物排放系数（g/L 汽油），具体见表 12；

M—汽车耗油量（L）；

项目年检测机动车 0.5 万辆，则检测车间废气排放量约为 NO₂：6.75kg/a，烃类：10.65kg/a。由于项目检测车间进出口为敞开式，空气对流性强，在检测车间设置排风装置，污染物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相关规定。

②废水

本项目运营期产生的废水主要为生活污水；本项目职工人数为 20 人，参考甘肃省行业用水定额（修订本）用水定额，生活用水量按 40L/人 d 计算，污水按用水量的 80% 计，可知污水排放量 0.64m³/d，年污水排放量约 192m³/a；

③噪声

项目噪声源主要为车辆噪声，检测车辆在厂区内低速行驶，噪声相对较小，由于

项目位于声环境 4a 和 2 类功能区，且夜间不运行，在项目在各检测车间设备基础减震，选用低噪声设备、设置隔声措施，厂界噪声排放可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)4 类（东侧）和 2 类（其他厂界）标准要求，对周围声环境影响较小。

④固体废物影响分析

该项目建成后垃圾主要来源于职工办公产生的生活垃圾。生活垃圾主要由废气塑料袋、纸类等构成，本项目职工为 20 人，产生的生活垃圾按 1kg/人•d，计算，则产生的生活垃圾为 20kg/d，6t/a，设置垃圾箱集中收集后由环卫部门统一收集处置。因此固体废物对项目所在地和周围环境影响较小。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源	污染物名称	产生浓度及产生量(单位)	排放浓度及排放量(单位)
大气污染物	环保检测车间	NO ₂	6.75kg/a	6.75kg/a
		烃类	10.65kg/a	10.65kg/a
水污染物	生活废水	COD	300mg/L、0.058kg/a	旱厕沤肥处理后,环卫部门吸粪车定期掏运
		NH ₃ -N	25mg/L、0.005kg/a	
		SS	220mg/L、0.042kg/a	
固体废物	职工生活	生活垃圾	6t/a	集中收集后由环卫部门统一处理
噪声	项目噪声源主要为车辆噪声,在各检测车间设置隔声措施,并加强厂界绿化后的前提下,项目厂界噪声排放可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008)2类及4a类标准要求,对周围声环境影响较小。			
其他	无			
主要生态影响: 项目区域植被稀疏,植被类型以天然植被为主,覆盖度较低,野生动物较少,生态环境脆弱。本项目租用现有硬化场地建设,对周围生态环境影响很小。				

环境影响分析

施工期环境影响分析：

1、施工期环境影响分析

本项目施工期主要为环检检测车间和外检检测车间、服务大厅和驾驶员休息室工程建设以及对租用车间布局简单改造工程建设，在此期间将不可避免地对周围环境产生负面影响，项目建设施工期的主要污染因素有大气污染、施工污水、机械施工噪声、施工固废等，因此项目建设方应督促施工单位严格遵守有关的法律、法规和规定，加强施工期环境管理，尽量把对周围环境的不良影响减少到最低、最轻程度。

1.1 大气环境影响分析

由于在基础施工及基建材料的运输将产生大量扬尘，从而使项目区域局部环境空气受到污染，特别是干燥大风天气更为突出，对周围环境会造成一定的影响。因此本环评建议在基建施工过程中要采取如下措施：

(1) 道路运输扬尘防治措施

运送建筑原料的车辆应实行密闭运输，装载的物料、渣土高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗用苫布遮盖或者采用密闭车斗，若车斗用苫布遮盖，应当严实密闭，苫布边缘至少要遮住槽帮上沿以下 15 公分，避免在运输过程中发生遗撒或泄漏；

运输车辆的载重等应符合《城市道路管理条例》有关规定，防止超载，防止路面破损引起运输过程颠簸遗撒；

(2) 施工场内施工扬尘防治措施

对于施工场地及临时运输道路等施工区地表应及时清扫并定期洒水。施工场内临时储存砂石或水泥、混凝土等原料，指定专人及时清扫并对砂石原料定期喷水，使其保持一定的湿度，防止扬尘；

在此向项目建设单位提几点防治建议：

①文明施工，严格管理。在运输过程中使用封闭式渣土运输车。渣土车要严格限制装载量，不能出现一路掉土一路扬尘的情况。渣土车及其它车辆均要搞好外部清洁，应及时清洗车辆，以免将泥土带入市区。

②定时喷洒水，保证施工场内有一定湿度，对重点扬尘点进行局部降尘。

1.2、水环境影响分析

本项目施工期高峰期施工人数 15 人，平均用水量按 40L/人·d 计，其污水排放系

数取值 0.80，则施工期生活污水排放量为 0.48m³/d。若上述生活污水直接排放，会造成区域内地表水污染。本项目施工期短，且各个施工环节连续性不强，施工过程中简单盥洗水就地喷洒抑尘，入厕依托厂区院内原有旱厕（依托性可行），施工期产生的污水水量较小且不乱排外排，对周围环境影响较小。

1.3、噪声影响分析

施工期间产生建筑施工噪声的机械包括机电焊机、切割机、吊车等施工机械和运输车辆等。本项目周边离项目最近的居民约 50m，因此项目在施工过程中产生的噪声对附近居民有一定影响，但由于施工期较短，且机械作业不连续，夜间不施工，因此施工期噪声对周围环境影响不大。

1.4、固废环境影响分析

施工过程中产生的固体废物主要有工人生活垃圾和建筑垃圾。施工人员的生活垃圾要集中收集，由环卫部门统一收集处置。

建筑垃圾及时运至建筑垃圾填埋场处置。

2、营运期环境影响分析

（1）大气环境影响分析

本项目运营期产生的废气主要为汽车尾气，依据业主介绍，项目年检测各种机动车辆 0.5 万辆，平均每天检测约 20 辆各类型车辆，汽车尾气主要是指汽车在厂内及检测车间内行驶时，汽车怠速及慢速（≤5km/h）状态下排放的尾气。鉴于项目地处空旷地带，空气对流量大，除环保检测车间和安全检测车间为半密闭结构车间且产生大量尾气外，其他环节皆发生在开放性区域，易于尾气扩散，故本次评价只对项目环保检测车间和安全检测车间的汽车尾气进行评价。

项目年检测机动车 0.5 万辆，则检测车间废气排放量约为 NO₂：6.75kg/a，烃类：10.65kg/a。由于项目检测车间进出口为敞开式，空气对流性强，在检测车间设置排风装置，污染物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相关规定。

（2）水环境影响分析

本项目生活污水产生量约为192m³/a；主要污染物为COD、BOD₅、SS、NH₃-N经类比分析，其浓度分别约为300mg/L、200mg/L、220mg/L、30mg/L、20mg/L，废水经旱厕处理后由定期由环卫部门吸粪车掏运处置，据建设单位介绍，吸粪车每年掏运2~3次。

本项目周边无地表水体，离项目最近的格河距离本项目约2.2公里，项目运营期无生产废水产生，生活污水经旱厕处理后，环卫部门吸粪车定期清运，建设单位严格按照本环评各项措施对运营过程产生的污染进行防治，严禁向项目周边排放废水，倾倒垃圾，因此本项目排放的废水经采取合理措施后对项目区域水环境影响很小。

(3) 声环境影响分析

项目运行期噪声主要为来检车辆在检测过程中产生的车辆操作噪声、行驶噪声。

(1) 噪声预测方法

①建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值（ L_{eqg} ）计算公式：

$$L_{eqg} = 10\lg\left(\frac{1}{T} \sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}}\right)$$

式中：

L_{eqg} —建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai} —i声源在预测点产生的A声级，dB(A)；

T—预测计算的时间段，s；

t_i —i声源在T时段内的运行时间，s。

②预测点的预测等效声级（ L_{eq} ）计算公式：

$$L_{eq} = 10\lg(10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中：

L_{eqg} —建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{eqb} —预测点的背景值，dB(A)。

③只考虑几何发散衰减的声级计算公式：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - A_{div}$$

$$A_{div} = 20\lg(r / r_0)$$

式中：

$L_A(r_0)$ —参考点的A声级，dB；

$L_A(r)$ —预测点的A声级，dB；

A_{div} —几何发散引起的衰减；dB。

(2) 噪声预测结果及分析

噪声预测结果见下表。

表 15 噪声预测结果 单位：dB(A)

点位	1# (东北侧)	2# (东南侧)	3# (西南侧)	4# (西北侧)	5# (居民)	2 类标准	4a 类标准
昼间	50.2	49.6	50.4	53.0	49.8	60	70

注：夜间不运营。

上表中 5#噪声预测点位设在距项目北侧边界 6m 的最近居民点（拉尕村委会），为环境敏感点的声环境影响预测，昼间噪声预测值为 49.8dB(A)，影响较小。项目夜间不运营，夜间环境噪声维持现状，对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中 2 类、4a 类区标准，项目运营后边界各点位昼、夜间噪声预测值均符合标准规定，因此，项目运营期噪声对项目区域声环境质量影响较小。

（4）固体废物影响分析

该项目建成后垃圾主要来源于职工办公产生的生活垃圾。生活垃圾主要由、塑料、纸类等构成，本项目职工为 20 人，产生的生活垃圾按 1kg/人·d，计算，则产生的生活垃圾为 20kg/d，6t/a，设置垃圾箱集中收集后送由环卫部门统一收集处置。因此固体废物对项目所在地和周围环境影响较小。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	环保检测车间	NO ₂	车间设置排风系统	大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放监控浓度限值
		烃类		
水污染物	生活污水	COD NH ₃ -N SS	旱厕沤肥处理后定期由吸粪车拉运	不外排
固体废物	职工办公	生活垃圾	集中收集后由环卫部门统一处理	不外排
噪声	项目噪声源主要为车辆噪声，在项目在各检测车间设置隔声措施，并加强厂界绿化后，厂界噪声排放可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类和4a类标准要求。不会对周围声环境产生明显影响。			
其他	无			
<p>生态保护措施及预期效果：</p> <p>项目生产过程中不会影响周边生态环境。</p>				

污染防治措施及可行性分析

施工期污染防治措施:

项目在使用先进的环保型施工机械的同时,通过加强施工期环境管理最大限度地减少对周围地区的暂时性影响。

一、大气污染防治措施

根据《甘南州大气污染防治行动计划工作方案(2013—2017年)》(州政办发〔2014〕31号)中的要求,项目施工期应严格按照大气污染防治方案实施,严格要求施工工地周边100%围挡、物料堆放100%覆盖、出入车辆100%冲洗、施工现场地面100%硬化、拆迁工地100%湿法作业、渣土车辆100%密闭运输。“6个百分百”标准纳入日常动态监管范围,最大程度降低施工扬尘对周边环境的影响。为防止工程施工时产生的扬尘和废气对周边环境敏感点产生影响,本项目施工期间拟采取以下防护措施:

①施工期间,建设单位、施工单位要严格落实文明施工相关规定,坚持文明施工,严格按照施工工地6个百分百要求,作为日常施工管理和监管范围。

②工程施工期间,严格按照《甘南州大气污染防治行动计划工作方案(2013—2017年)》(州政办发〔2014〕31号)的通知要求,规范施工扬尘防治。根据施工工序编制施工期内扬尘污染防治任务书,实施扬尘防治全过程管理,责任到每个施工工序。同时,各施工工地专人负责逸散性材料、垃圾、渣土、裸地等密闭、覆盖、洒水作业以及车辆清洗作业等。施工期必须严格同步实施抑尘降尘措施。

③建设单位、施工单位要严格落实文明施工相关规定,坚持文明施工。严禁在施工作业区内及周边焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、皮革、垃圾以及其他产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质。

④土方、砂石料等散装物料装卸、运输时,所有车辆均选用全封闭式运输车辆,对较干的易起尘的物料在卸车时,采用移动喷水枪进行喷淋降尘。临时存放等过程中,应采取苫盖措施(防尘网、防水布苫盖)施,以减少起尘量。使用前需对施工人员进行清洁生产教育,严禁高抛和沿途漏洒。

⑤根据天气情况,定期对裸露的施工道路和施工场地洒水,晴天洒水次数 ≥ 5 次,阴天洒水次数 ≥ 3 次,以减少路面扬尘。

总之,上述扬尘污染时间较短,一般随着施工结束而消失。为了减少扬尘量,施工期要在邻近敏感点施工道路增加洒水频次及限速行驶等措施,严禁临时弃置土方,

减小扬尘污染。通过采取以上治理措施后，可大幅度降低施工造成的大气污染，并对周围敏感点的影响较小。

二、废水污染防治措施

(1) 施工废水

施工产生的混凝土养护水量很小，经自然蒸发，无外排。

(2) 生活污水

本项目施工期间，施工人员为附近居民，在施工现场不设置施工营地，无工地食堂和工地宿舍，因此，本项目施工过程中生活废水经排入现有防渗旱厕

三、噪声污染防治措施

施工期声环境影响减缓措施主要从以下要求考虑：

(1) 合理安排施工计划和施工机械设备组合以及施工时间，禁止在中午（12:00-14:00）和夜间（22:00-6:00）施工，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备。施工单位严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备均匀地使用。

(2) 对该项目施工进行合理布局，尽量使高噪声机械设备远离附近的环境敏感点。

(3) 从控制声源和噪声传播以及加强管理等几个不同角度对施工噪声进行控制。

①控制声源

有意识地选择低噪声的机械设备，对于施工现场的电锯的使用应取消滑架上的集屑斗，降低旋转噪声，在工作平台上粘附泡沫塑料，使工作台起到一定的吸声作用，在机腔内四壁和轴承座平面上贴附吸声材料，使机内变成多层阻性消声器，在锯片工作部分，在距平台高 100mm 处增加吸尘消声器，在操作过程中，应随时注意检查锯片压盘的垂直度和锯齿形状的均匀度，避免失重，减少振动负荷。

②控制噪声传播

将各种噪声比较大的机械设备远离环境敏感点，并进行一定的隔离和防护消声处理，必要的时候，可以在临近环境敏感点一侧建立临时性声音屏障，声屏障可以设在面向环境敏感点的施工场地边界上，如果产生噪声的动力机械设备相对固定，也可以设在机械设备附近。

③加强管理

对施工车辆造成的噪声影响要加强管理，运输车辆尽量采用较低声级的喇叭，并在环境敏感点限制车辆鸣笛。另外，还要加强项目区内的交通管制，尽量避免在周围居民休息期间作业。

通过合理布置施工场地和施工时间尽量使高噪声机械设备远离附近的环境敏感点，使用低噪音的设备从根本上控制噪声，加强控制传播与管理等措施，大大的降低了噪声对周围敏感点的影响。

四、固体废物污染防治措施

根据《城市建筑垃圾管理规定》，建筑垃圾处置实行减量化、资源化、无害化和谁产生、谁承担处置责任的原则。国家鼓励建筑垃圾综合利用，鼓励建设单位、施工单位优先采用建筑垃圾综合利用产品。该项目产生的固废主要包括废回填剩余土方及施工人员生活垃圾等。为妥善处理施工过程产生的固体废物，针对项目固体废物产生特点，应采取如下措施，确保项目建设过程产生的固体废物得到妥善处置。

通过对对运输车辆运输时密闭覆盖、设置垃圾箱等措施后，降低了施工期的固体废物对环境的影响，且随着施工期的结束而结束。

运行期污染防治措施：

一、废气

本项目运行期间废气主要是环保监测车间汽车尾气，污染物种类主要是 NO₂、烃类。由于检测时间较短，且车速较慢，产生的废气量很小，本环评要求采取的措施是在车间安装排风设备，产生的废气及时换气至室外，无组织排放。由于废气产生量很小，对周围环境影响小，措施经济可行。

二、废水

本项目运营期废水主要为生活污水，由于受地理位置限制，项目地无水厕等排水设施，项目依托原有厂区旱厕，运营期产生的简单生活污水就地喷洒抑尘，入厕废水经旱厕沤肥后，定期由环卫吸粪车收集处置。建设单位介绍，项目旱厕每年吸粪车收集两次，环评要求建设单位建立旱厕沤粪收集台帐，切实落实入厕废水的处置。

三、噪声

运营期噪声源主要监测设备产生的噪声，经设备基础减震、车间隔声后，噪声值极小，对环境的影响不大。

四、固体废弃物

该项目建成后垃圾主要来源于职工办公产生的生活垃圾。生活垃圾主要由废气塑料袋、纸类等构成，本项目职工为 20 人，产生的生活垃圾按 1kg/人·d，计算，则产生的生活垃圾为 20kg/d，6t/a，设置垃圾箱集中收集后由环卫部门统一收集处置。因此固体废物对项目所在地和周围环境影响较小。

五、环保设施及环保投资

本项目总投资为 182 万元，其中环保投资为 8.5 万元，环保投资一览表见表 16，

表 16 项目环保投资一览表

环保项目	内 容		投资（万元）
	环保建设内容	规模	
废气治理	环保检测车间安装排风系统	换气设备 4 套	4
废水治理	运营期防渗旱厕 1 座、	20m ²	2
噪声治理	运营期设备减震、隔声等基础措施		2
固体废物处理	垃圾桶	8	0.5
环保投资总计 8.5			8.5

环境管理与监控计划

一、环境管理计划

根据《建设项目环境保护设计规定》中的有关规定，项目在“可研”及“初步设计”阶段同时进行项目的环境影响评价，施工期及运营期应按“三同时”的原则配套采取、建设相应的污染治理措施，并需设计环境管理机构。

二、环境管理内容

1、施工期环境管理内容

- (1)施工废气可能对周边敏感点造成的影响；
- (2)施工噪声对附近村庄生活、工作的干扰；
- (3)施工期材料堆场和材料运输引起的扬尘，施工人员的生活污水、生活垃圾的污染；
- (4)调查、处理施工扰民或污染纠纷。

2、运行期环境管理内容

- (1)运营期废气对周围环境的影响，主要为厂界排放的汽车尾气浓度。
- (2)领导并组织项目运行期(包括非正常运行期)的环境监测工作，建立档案。
- (3)旱厕是否定期掏运处置。
- (4)调查、处理污染事故与污染纠纷。
- (5)开展环保教育、技术培训和学术交流活动，提高工作人员素质，推广利用先进技术和经验。

三、环保验收建议

1、验收范围

- (1)与本项目有关的各项环保措施，包括为污染物和保护环境所建的或配套工程、设备、装置和检测手段，各项生态保护设施等。
- (2)本报告表和有关文件规定的应采取的其他各项环保措施。

2、验收清单

表17 项目竣工环境保护验收一览表

污染类型	污染工序	验收内容	验收指标	验收标准
废气	环保检测车间	车间设置换气扇进行强制通风	车间安装排风系统，满足设计要求	大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放监控浓度限值

废水	生活废水	20m ² 防渗旱厕 1 座	吸粪车定期掏运, 有台帐记录	合理处置
固废	生活垃圾	集中收集后由环卫部门统一处理	厂区垃圾箱 8 个	不外排
噪声	车辆噪声	车间隔声、设备基础减震	/	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4 类和 2 类标准

结论与建议

一、结论：

1、基本情况

(1) 项目名称：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目

(2) 建设性质：新建

(3) 建设地址：合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线甘南州羚通道路运输综合性能检测中心院内

(4) 建设单位：甘南州羚通道路运输综合性能检测中心

(5) 项目投资：项目总投资 182 万元，其中企业自筹 82 万，银行贷款 100 万元。

(6) 工程内容为：本项目总用地面积为 6861.9m²，其中：办公区域占地面积为 300 m²，为三层砖混结构，建筑面积 900 m²（租赁原有建筑）；检测车间占地面积为 1150 m²（综安检车间占地面积为 650 m²、环检车间占地面积为 225 m²、外检车间占地面积为 160 m²，服务大厅和驾驶员休息室 115 m²），其中综安检车间、环检车间、外检车间均为一层密闭轻钢结构；其余面积为厂区形式通道。

2、产业政策符合性

根据国家发改委《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》，本项目属于鼓励类中：“十六、汽车，10、汽车产品开发、试验、检测设备及设施建设”，并于 2018 年 4 月 4 日取得合作市发展和改革委员会《关于甘南州羚通道路运输综合性能检测中心建设项目登记备案的通知》，见附件，因此本项目符合国家产业政策。

3、项目选址用地合理性

本项目位于合作市江卡拉加油站东北侧南临国道 213 线，地处东经 102°55'32.74"，北纬 35°0'52.22"，本项目建设用地租用甘南州羚盛道路运输服务中心土地，用地类型为机关团体用地“甘南州国用（2010）第 012 号”，进行布局建设本项目，并取得租赁合同，见附件，用地符合法律规定。

4、总量控制指标

根据国家环境保护“十三五”规划及甘肃省要求的总量控制目标，以 SO₂、COD、氨氮、氮氧化物、烟尘、工业粉尘作为评价项目总量控制的对象。

根据本项目运营期污染物为设备噪声、员工日常生活污水，依据排放特征，本项目不再设置总量控制指标。

5、对区域环境质量的影响

(1) 大气环境影响

本项目运营期产生的废气主要为汽车尾气和锅炉烟气，由于本项目冬季采暖锅炉采用甲醇燃料，属清洁能源，燃烧后主要产生二氧化碳和水，无污染物产生。因此本项目废气主要为汽车尾气。依据业主介绍，项目年检测各种机动车辆 0.5 万辆，平均每天检测约 20 辆各类型车辆，汽车尾气主要是指汽车在厂内及检测车间内行驶时，汽车怠速及慢速（ $\leq 5\text{km/h}$ ）状态下排放的尾气。鉴于项目地处空旷地带，空气对流量大，除环保检测车间和安全检测车间为半密闭结构车间且产生大量尾气外，其他环节皆发生在开放性区域，易于尾气扩散。

主要汽车尾气为项目环保检测车间和安全检测车间的汽车尾气，项目年检测机动车 0.5 万辆，则检测车间废气排放量约为 NO_2 : 6.75kg/a，烃类: 10.65kg/a。由于项目检测车间进出口为敞开式，空气对流性强，在检测车间设置排风装置，污染物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中相关规定。

(2) 地下水环境影响

本项目生活污水产生量约为 $192\text{m}^3/\text{a}$ ；主要污染物为 COD、BOD₅、SS、NH₃-N 经类比分析，其浓度分别约为 300mg/L、200mg/L、220mg/L、30mg/L、20mg/L，废水经旱厕处理后由定期由环卫部门吸粪车掏运处置，据建设单位介绍，吸粪车每年掏运 2~3 次。

(3) 声环境影响

项目噪声源主要为车辆噪声，检测车辆在厂区内低速行驶，噪声相对较小，由于项目位于声环境 4a 和 2 类功能区，且夜间不运行，在项目在各检测车间设置隔声措施，并加强厂界绿化后，厂界噪声排放可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）4 类（东侧）和 2 类（其他厂界）标准要求，对周围声环境影响较小。

(4) 固体废物影响分析

该项目建成后垃圾主要来源于职工办公产生的生活垃圾。生活垃圾主要由、塑料、纸类等构成，本项目职工为 20 人，产生的生活垃圾按 $1\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，计算，则产生的生活垃圾为 $20\text{kg}/\text{d}$ ， $6\text{t}/\text{a}$ ，设置垃圾箱集中收集后由环卫部门统一收集处置。因此固体废物对项目所在地和周围环境影响较小。

7、项目建设环境可行性结论

综上所述，甘南州羚通道道路运输综合性能检测中心建设项目的建设符合国家产业政策，评价区域的环境质量符合所在区域环境功能区划分要求。项目生产污水经旱厕处理后由环卫部门吸粪车定期清掏处置，本项目运营期无生产废水产生，项目建设对当地地表水体几乎无影响；项目实施后在正常生产并采取要求的环保措施情况下，厂界昼、夜间噪声预测值均能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类和4类区标准，不会对周围环境产生明显的不利影响；项目产生的生活垃圾收集后由环卫部门收集处置。该项目固体废物对周围环境影响较小。因此，经采取相关的环保措施后，项目产生的各项污染物对环境影响不大，从环保角度论证，项目建设可行。

二、建议

- (1) 落实环保投入，确保各项处理措施得以落实。
- (2) 建议设置厂区周围绿化防护带。
- (3) 加强环保设备的维护与管理，提高其运行效率。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见:

公 章

经办人:

年 月 日

注 释

一、本报告表应附以下附图、附件：

附图 1 水功能区划图

附图 2 四邻关系图

附图 3 项目平面布置图

附件 1 备案文件

附件 2 租赁合同

二、如果本报告表不能说明项

项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1—2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价(包括地表水和地下水)
3. 生态影响专项评价
4. 声环境专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废物影响专项评价

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。